

MAINTENANCE MANUAL

SERIE SUPERCOMBINATA®

EASY
COMPACT



 **elsa**®
Super Xtrafactory Devices



Содержание

2 EASY COMPACT	- 3
- 2.1 Снятие корпуса	- 3 - 2.2
Снятие электронной платы	- 8
- 2.3 Снятие щёток	- 10 - 2.4
Снятие щёткодержателей	- 11 - 2.5
Снятие якоря	- 13 - 2.6
Снятие муфты	- 16 - 2.7
Снятие рычага коробки передач	- 19 -

2 EASY COMPACT

2.1 Снятие корпуса

ВНИМАНИЕ: Процедуру выполняет только обученный и опытный персонал. (Опасность поражения электрическим током)



Опасно! Риск смерти от поражения электрическим током.

Ниже приведён порядок снятия корпуса.

2.1.1 Убедитесь, что весь агрегат, состоящий из пульта управления и сверлильной машины, отключён от сети (выньте вилку из розетки); 2.1.2 Приступите к снятию корпуса сверлильной машины, как показано на следующих рисунках.

Прим. Для всех моделей, изготовленных до 09/03/2021, сначала снимите маховик, как описано в приложении.

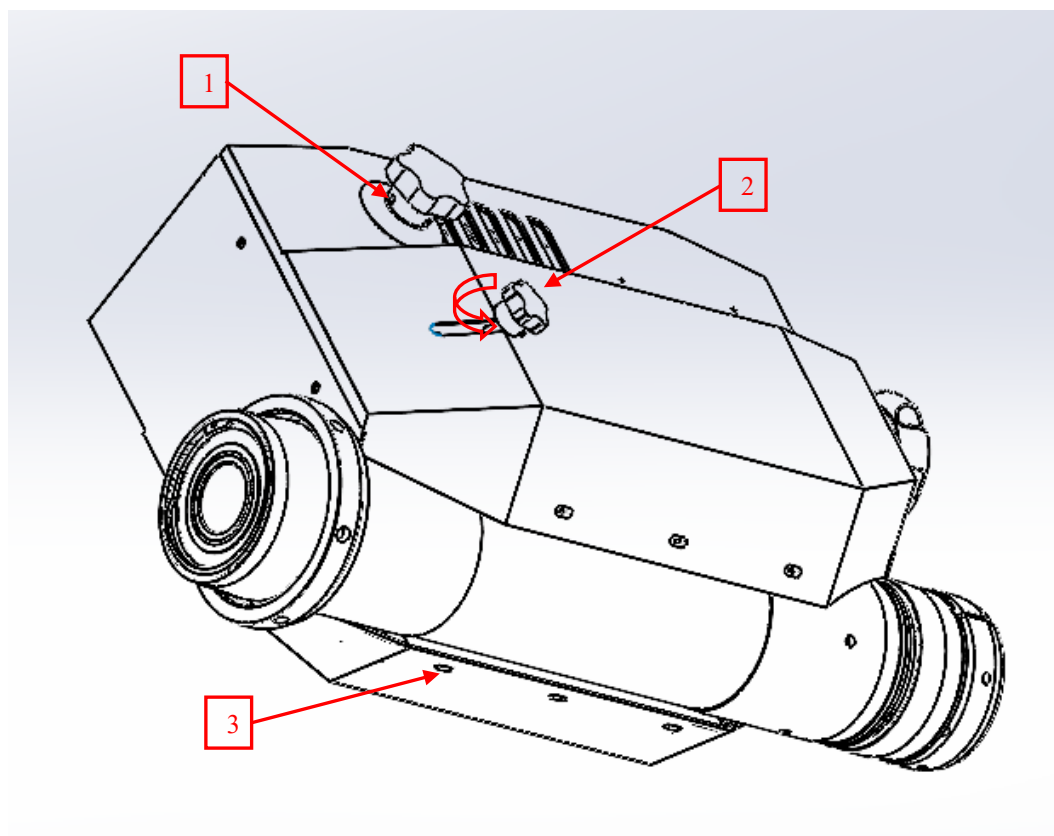


Рисунок 2.1

2.1.3 Выверните два стопорных винта, показанных на рисунке 2.1 – позиция 1 и извлеките рычаг переключения передач; 2.1.4 Отверните рукоятку рычага включения, показанную на рисунке 2.1 – позиция 2; 2.1.5 Выверните нижние винты крепления корпуса, как показано на рисунке 2.1 – позиция 3;

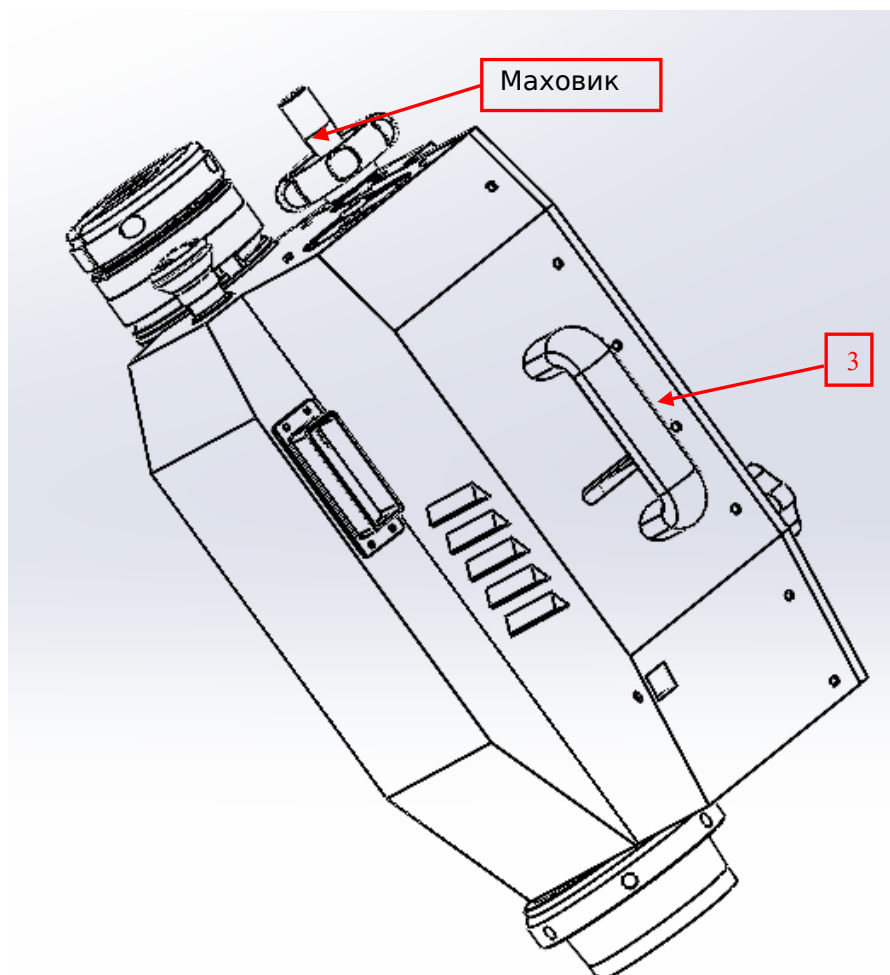


Рисунок 2.2

2.1.6 Выверните винты крепления корпуса сверху, как показано на рисунке 2.2 – позиция 3;

2.1.7 Выверните четыре винта крепления разъёма сбоку, как показано на рисунке 2.3 – позиция 4.



Рисунок 2.3

2.1.8 Снимите корпус, проведя разъём через отверстие в корпусе, как показано на рисунке 2.3.

2.1.9 Отсоедините электрическое соединение кнопки аварийного останова, как показано на рисунке 2.4.

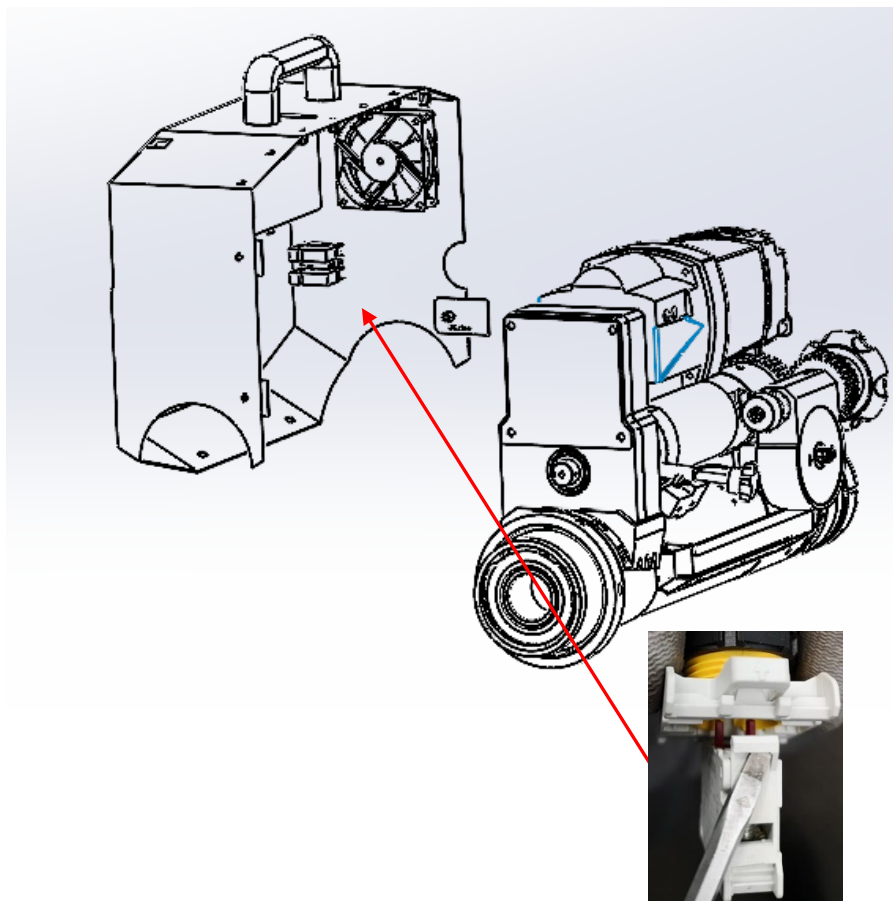
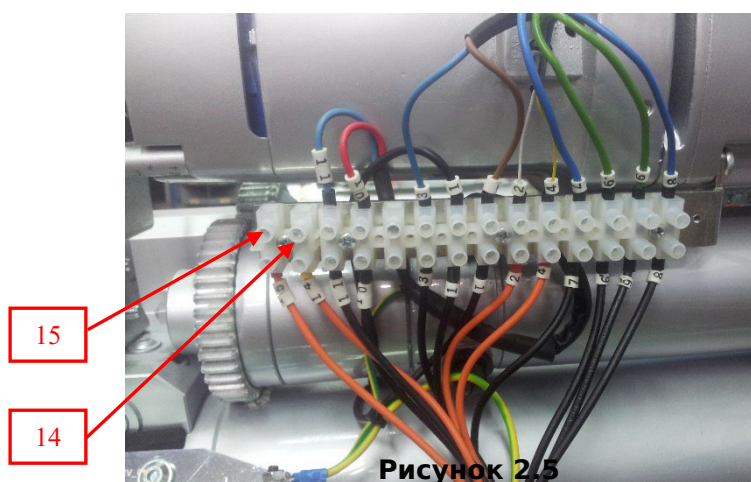


Рисунок 2.4

2.1.10 Отсоедините кабели, обозначенные номерами 14-15 на клеммной колодке (см. рисунке 2.5).



2.2 Снятие электронной платы

2.2.1 Снимите защитную крышку двигателя, выкрутив четыре винта, показанных на рисунке 2.6 – позиция 1 и два анкерных винта, как показано на рисунке 2.6 – позиция 2;

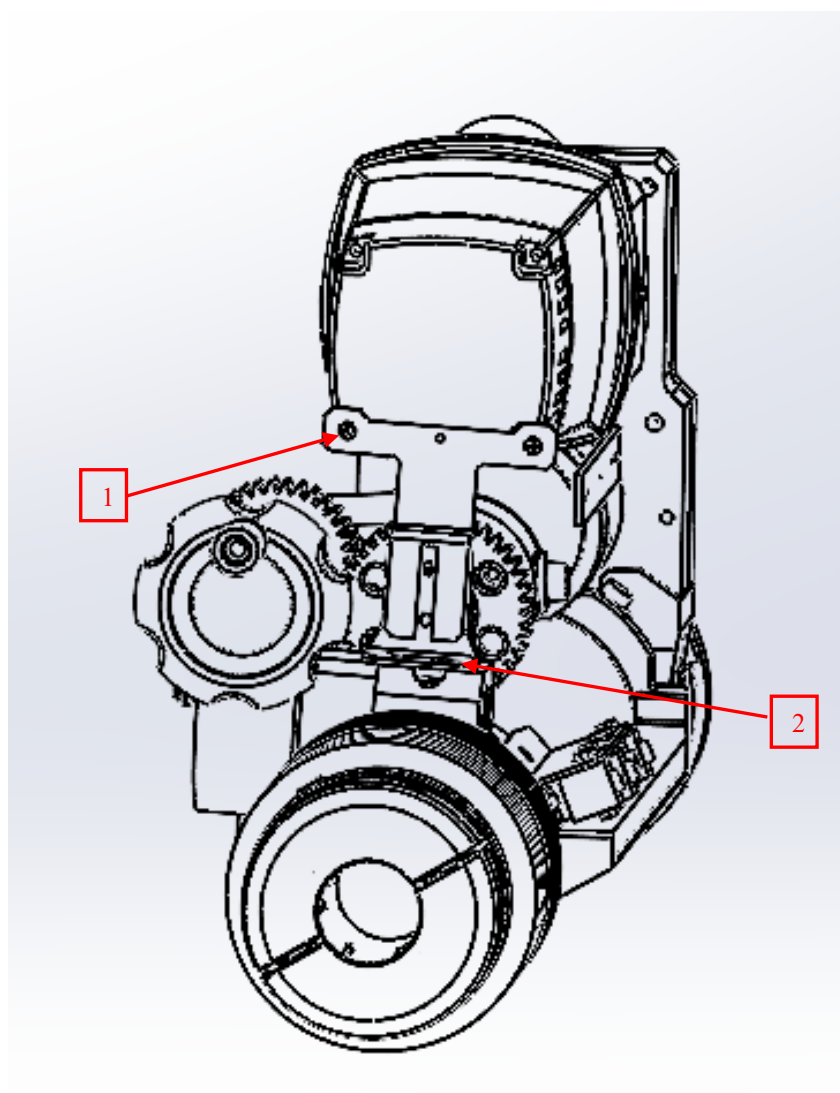


Рисунок 2.6

2.2.2 Отсоедините кабели от платы; при обратной сборке восстановите соединения, как показано на рисунке 2.7;

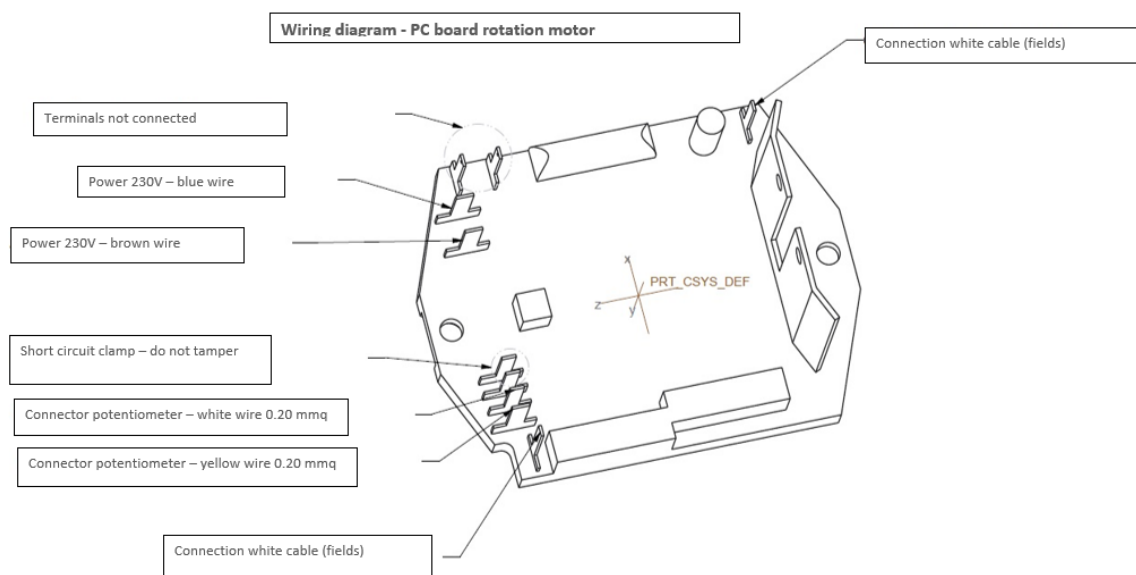


Рисунок 2.7 2.2.3 Выверните два винта, как показано на рисунке 2.8 – позиция 3 и вытяните плату двигателя в направлении стрелки (Рис. 2.8);

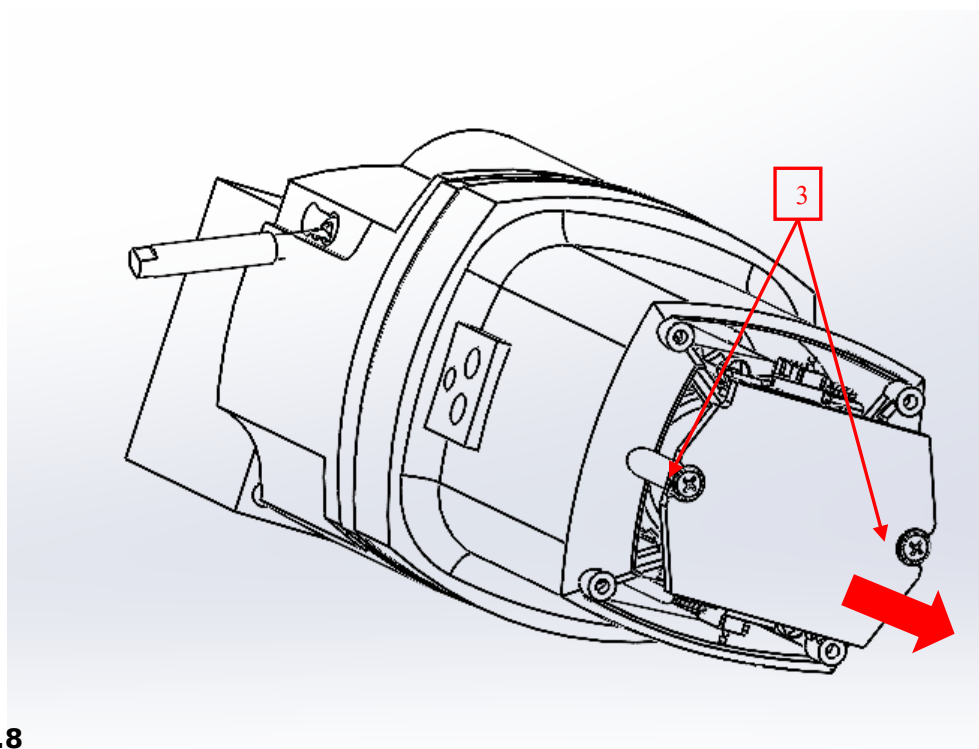


Рисунок 2.8

2.3 Снятие щёток

2.3.1 С помощью отвёртки сначала отцепите пружину на рисунке 2.9 – позиция 1, ослабьте винт в позиция 2 – рисунке 2.9 и извлеките щётку в позиция 3 – рисунке 2.9; 2.3.2 Для замены второй щётки повторите действия, описанные в пункте 2.3.1.

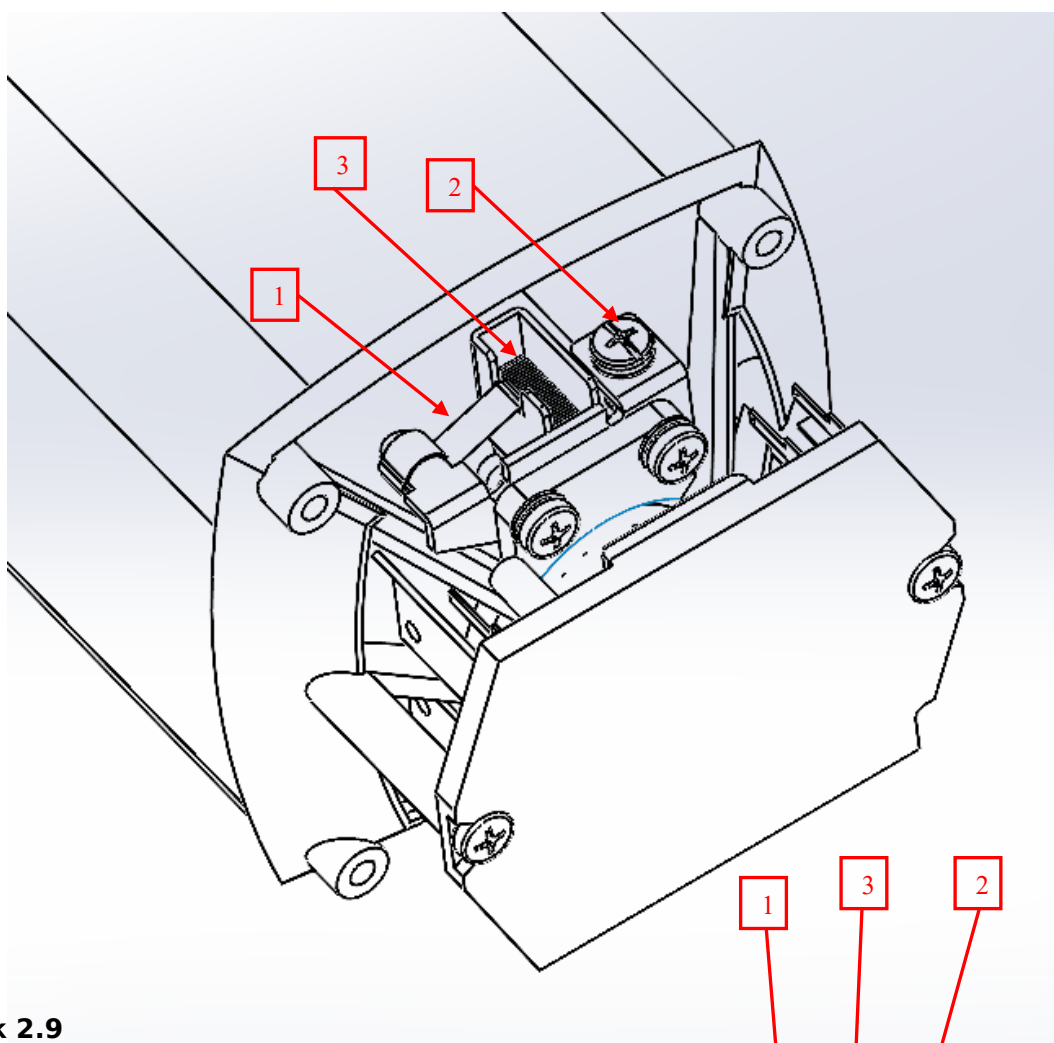
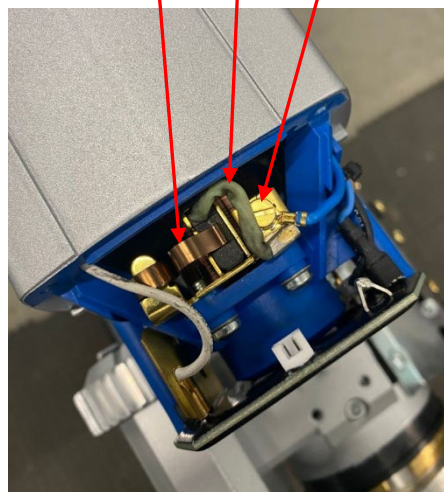


Рисунок 2.9



2.4 Снятие щёткодержателей

2.4.1 Отсоедините кабели от платы; 2.4.2 Ослабьте два винта, как показано на рисунке 2.10 – позиция 1, отцепите пружины в позиция 2 – рисунке 2.10 – с помощью отвёртки и выверните четыре винта в позиция 3 – рисунке 2.10;

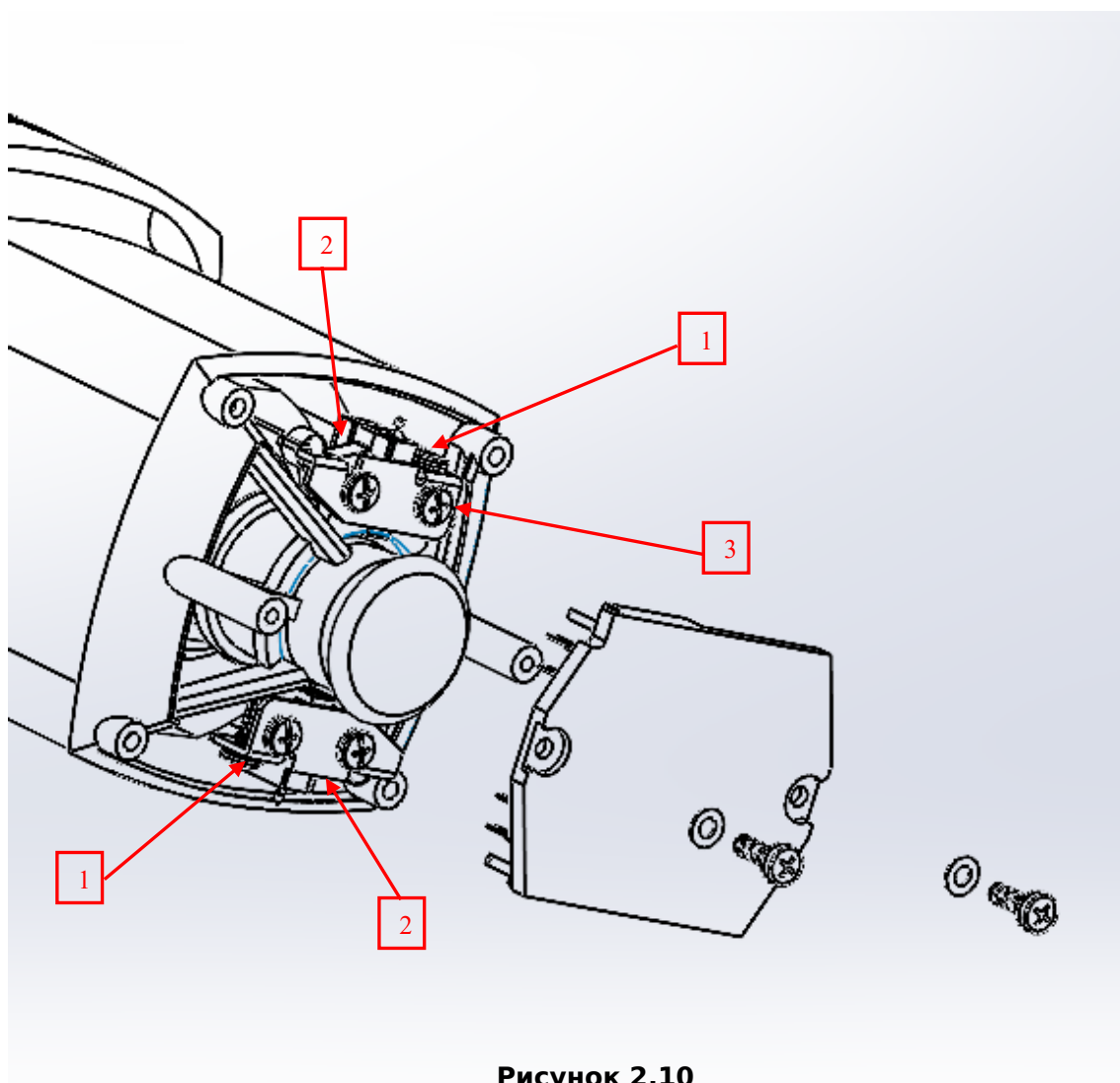


Рисунок 2.10

2.4.3 Снимите щёткодержатели, как на рисунке 2.11.

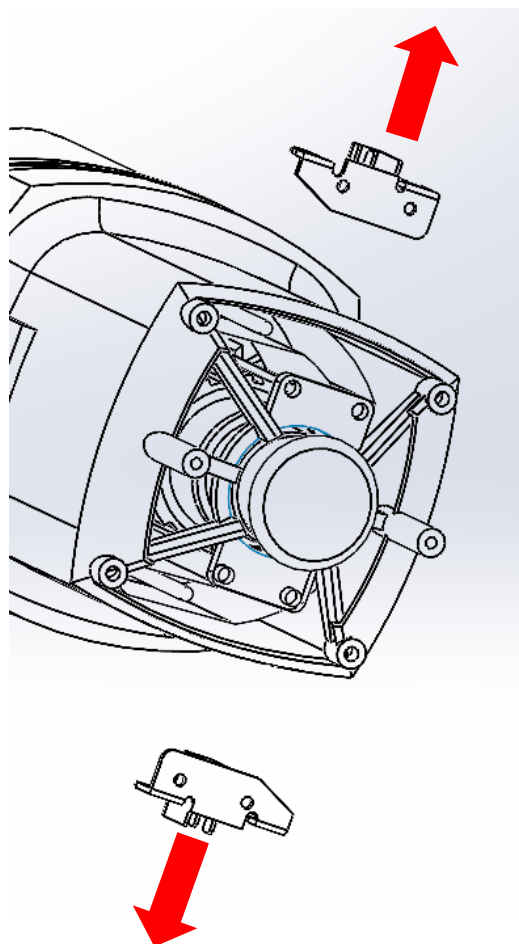


Рисунок 2.11

2.5 Снятие якоря

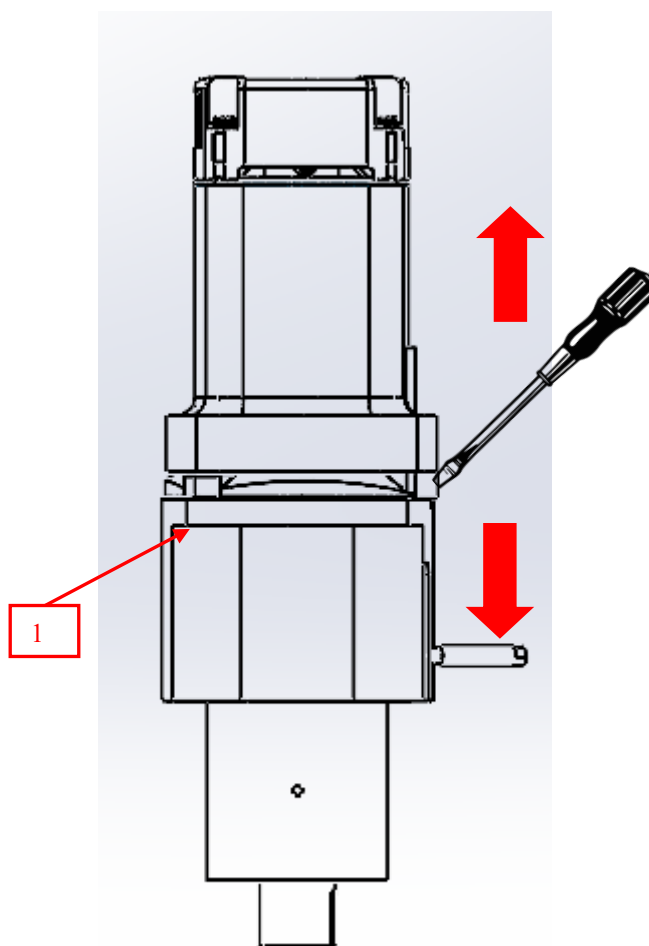


Рисунок 2.12

2.5.1 Установите двигатель вертикально и выверните винты, как показано на рисунке 2.12 – позиция 1; 2.5.2 Отвёрткой разъедините две части, как показано на рисунке 2.12;

2.5.3 После разъединения двух частей установите редукторную часть вертикально, как на рисунке 2.13, чтобы не вытекла смазка; 2.5.4 Отвёрткой подденьте и снимите деталь в направлении красной стрелки (см. рисунке 2.13); 2.5.5 После извлечения якоря обратите внимание на магнитное кольцо, обведённое кружком на рисунке 2.13;

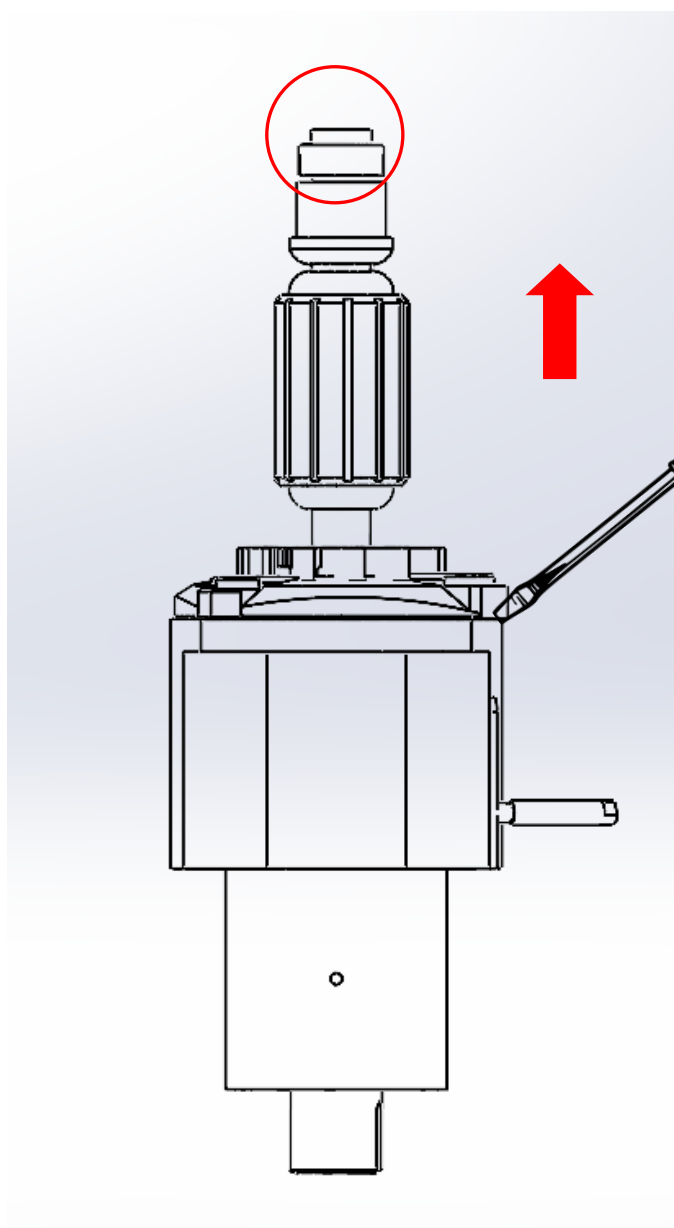


Рисунок 2.13

2.5.6 Снимите стопорное кольцо, как на рисунке 2.14 – позиция 2; 2.5.7 Слегка постучите по позиции 3 (рисунке 2.14) и извлеките якорь, потянув в направлении стрелки.

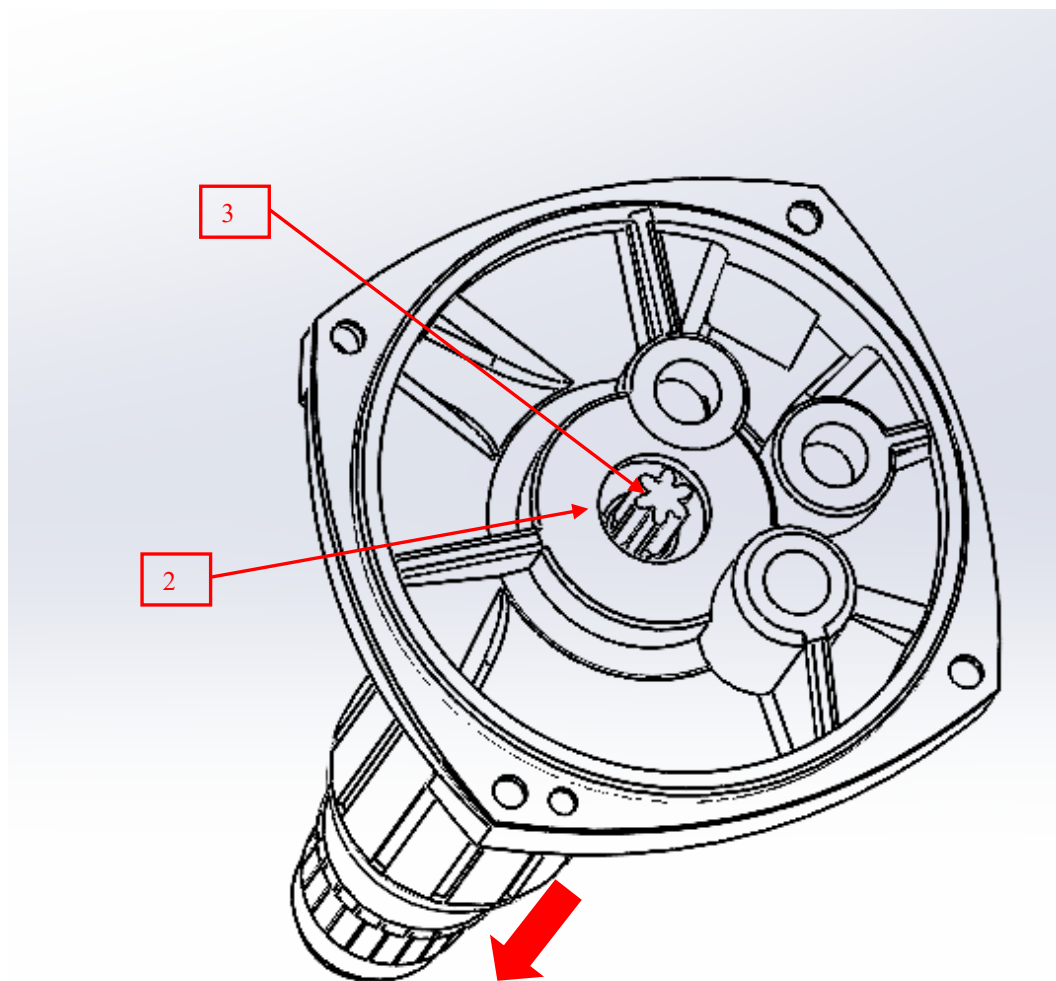


Рисунок 2.14 Прим. При обратной сборке обратите внимание на магнитное кольцо при установке электрической части (пластиковой детали).

2.6 Снятие муфты

2.6.1 Двумя рычагами снимите деталь (механическую муфту) в направлении красной стрелки (см. рисунке 2.15) и при наличии смазки удалите её;

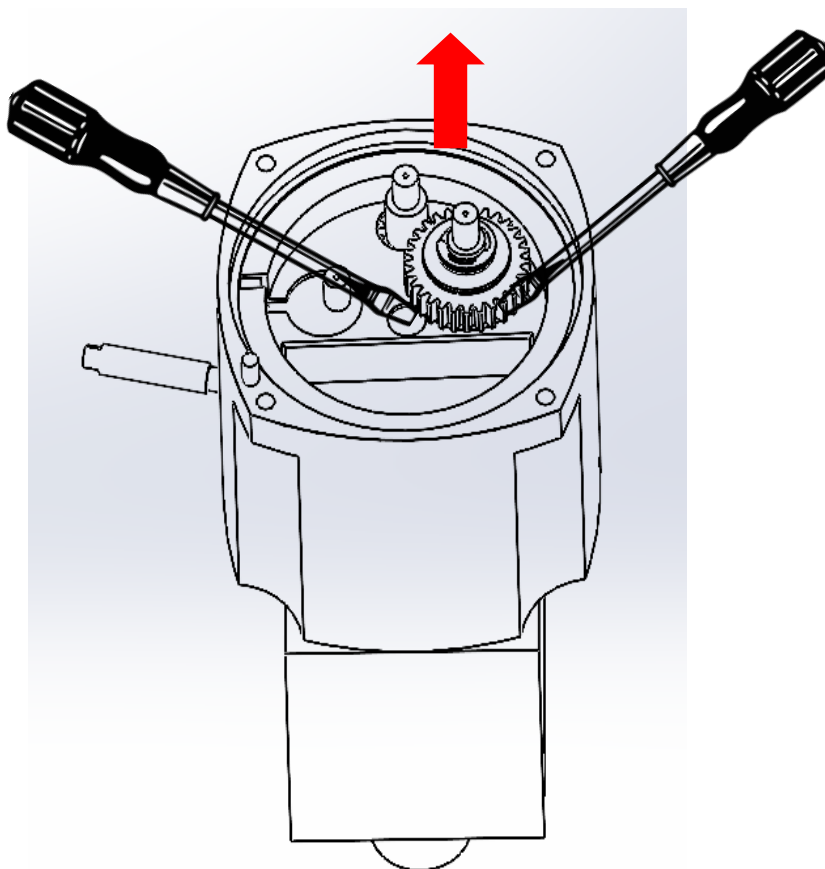


Рисунок 2.15

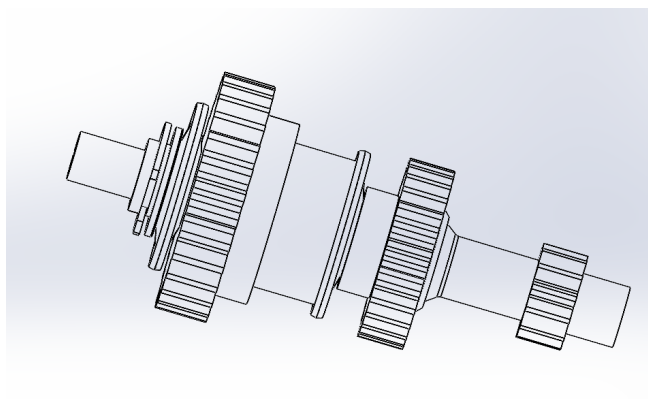


Рисунок 2.16

2.6.2 После извлечения муфты вы увидите такую конфигурацию (Рис.2.16);

2.6.3 Выполните разборку муфты, следуя приведённым шагам и как показано на рисунке 2.17:

а) Снимите стопорное кольцо (COT91056) – рисунке 2.17 – позиция 1; b) Снимите упорную шайбу (COT91057) – рисунке 2.17 – позиция 2; c) Снимите регулировочный диск (COT90057) – рисунке 2.17 – позиция 3; d) Снимите две тарельчатые пружины (COT90573) – рисунке 2.17 – позиция 4; e) Снимите зубчатое колесо (COT90055) – рисунке 2.17 – позиция 5; f) Снимите полумуфту (COT90052) – рисунке 2.17 – позиция 6; g) Снимите шпонку (COT90051) – рисунке 2.17 – позиция 7; h) Снимите две тарельчатые пружины (COT90573) – рисунке 2.17 – позиция 8; i) Остаётся промежуточный вал (COT90048) – рисунке 2.17 – позиция 9.

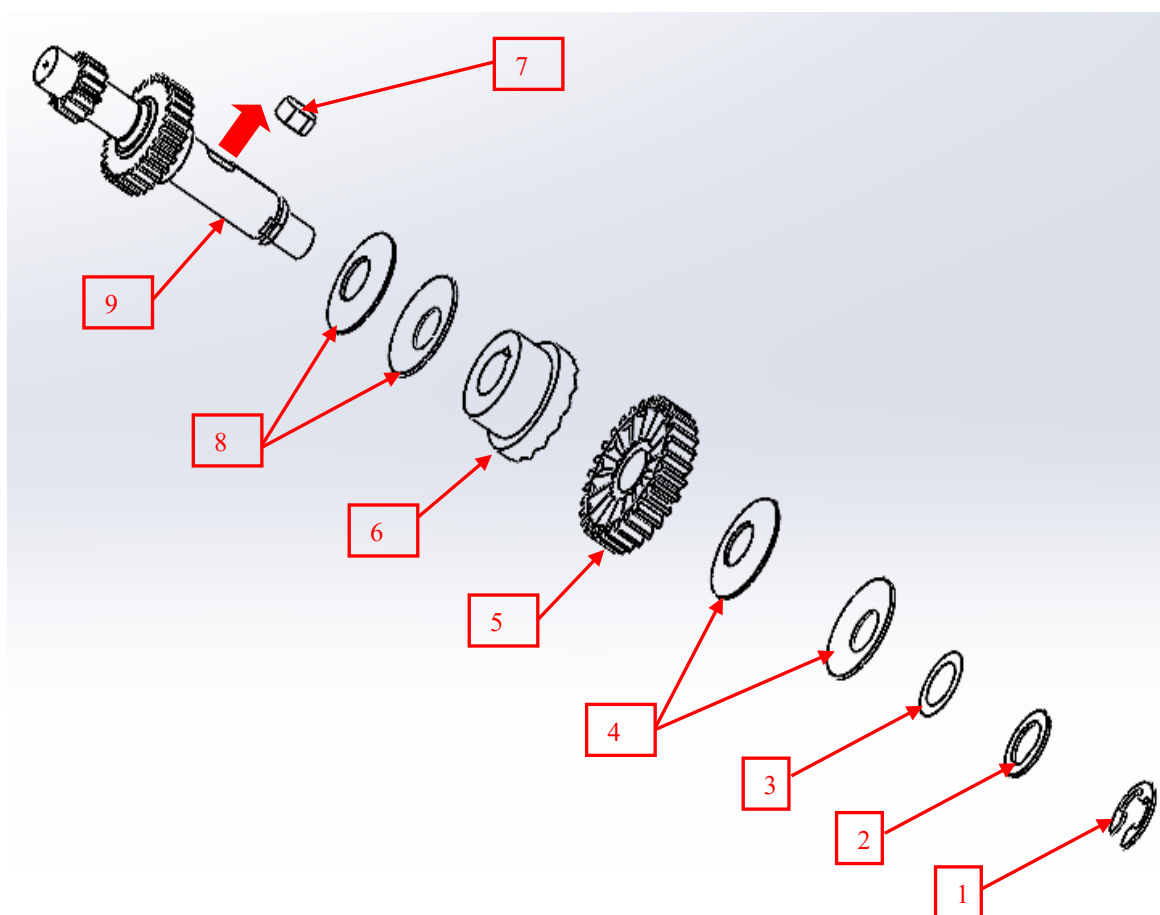


Рисунок 2.17

2.6.4 После разборки муфты найдите повреждённую деталь, замените её и соберите обратно, выполнив шаги 2.6.3 в обратном порядке.

2.7 Снятие рычага коробки передач

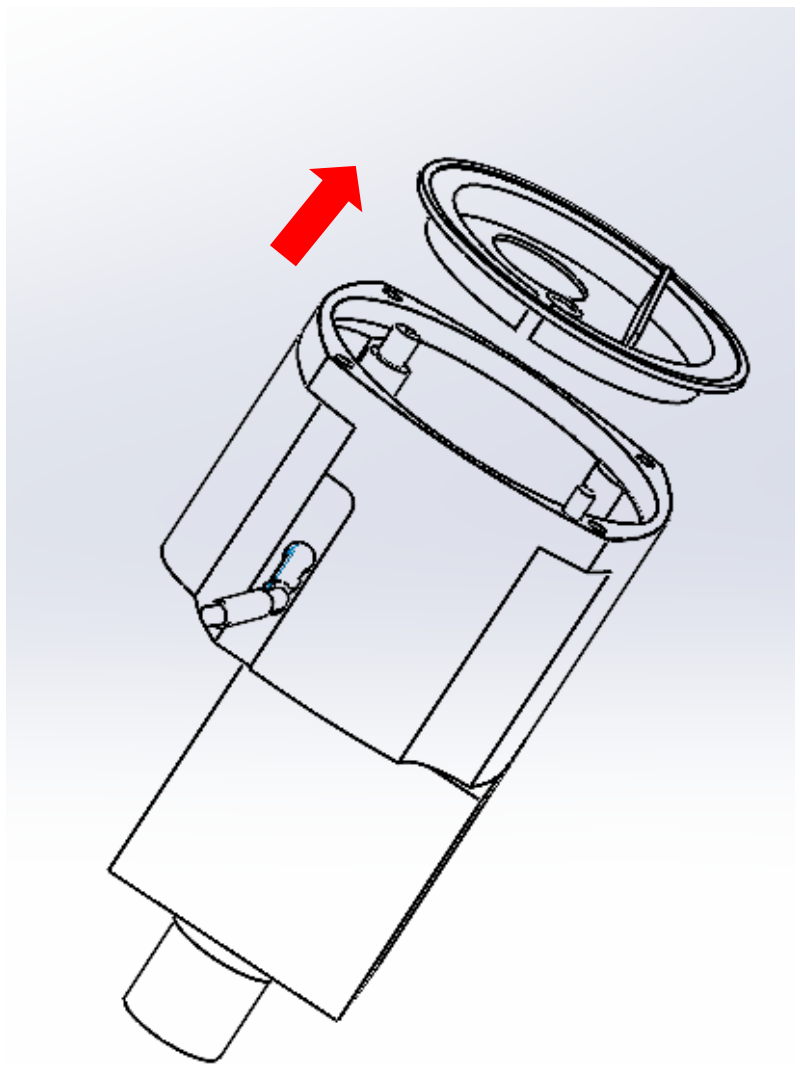


Рисунок 2.18

2.7.1 Снимите уплотнительную манжету камеры смазки (см. рисунке 2.18);

2.7.2 Освободите возвратную пружину наружного рычага переключения, как показано на рисунке 2.19;



Рисунок 2.19

2.7.3 Отверните и снимите наружный рычаг переключения, как на рисунке 2.20;

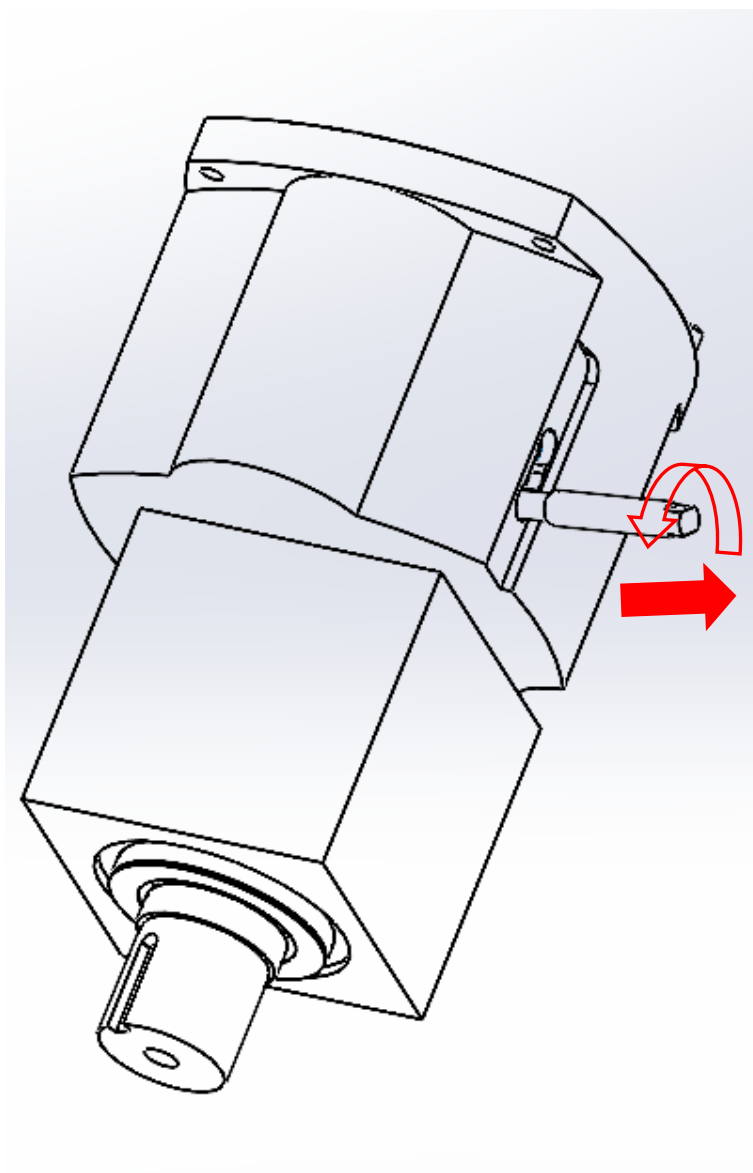


Рисунок 2.20

2.7.4 Снимите промежуточный вал и шайбу в направлении стрелки (см. рисунке 2.21);

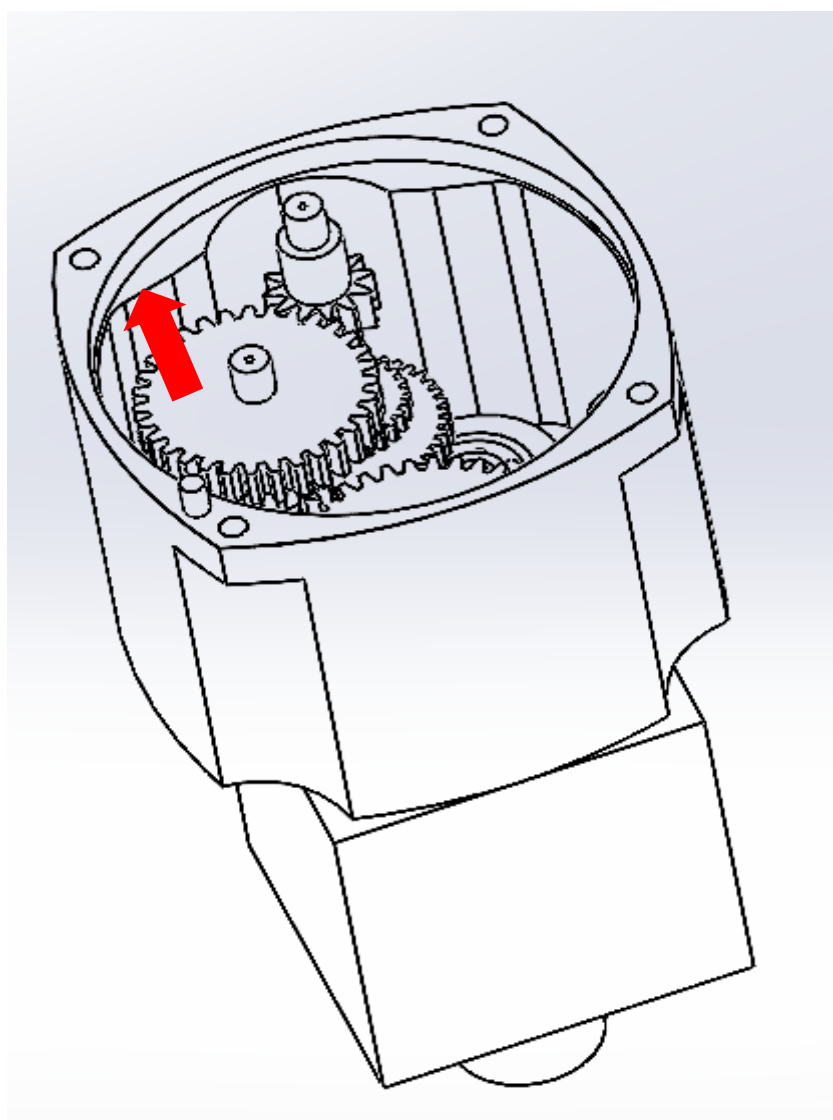


Рисунок 2.21

2.7.5 Поверните по часовой стрелке и извлеките внутреннюю часть рычага плоскогубцами, как на рисунке 2.22;

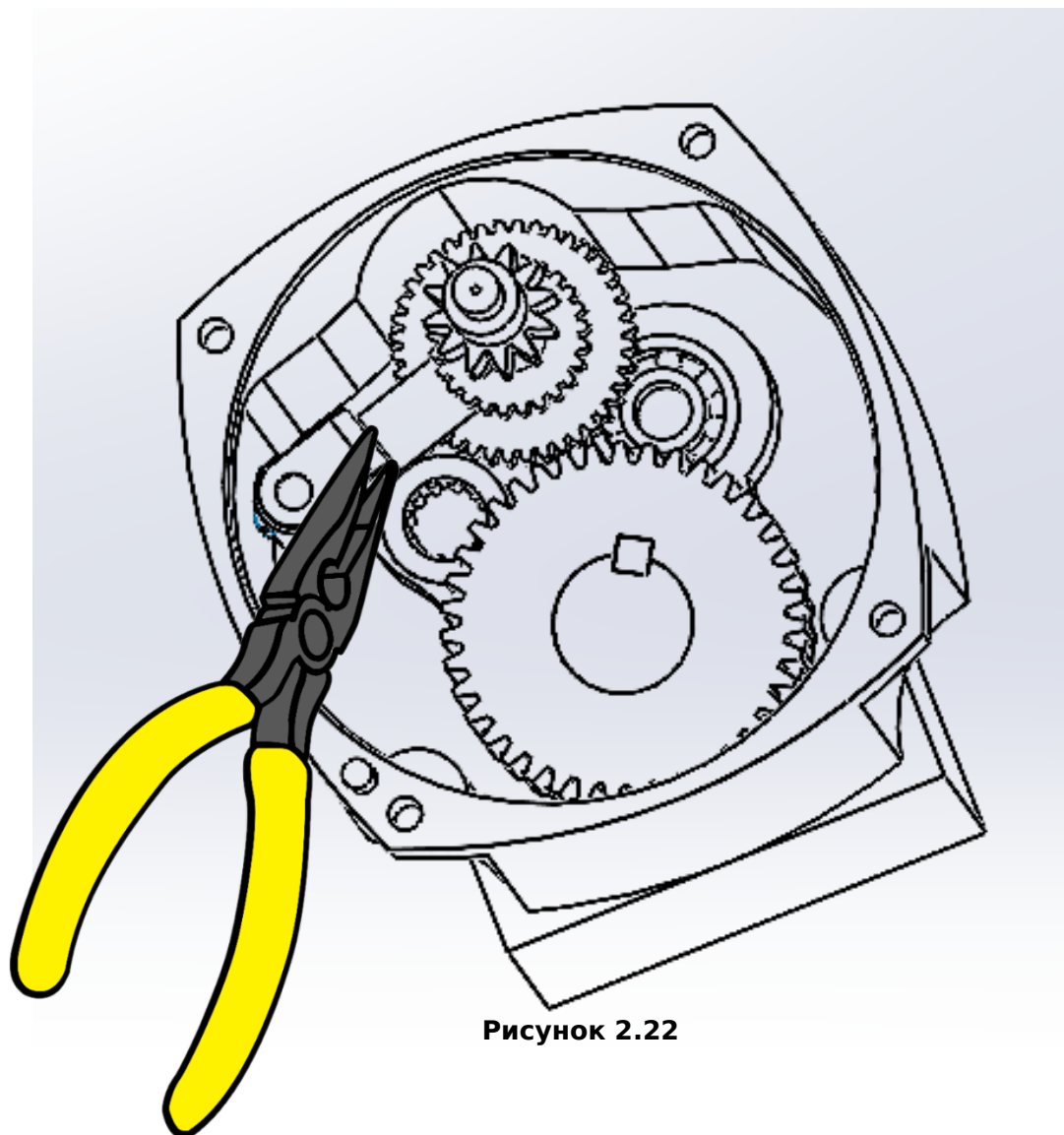


Рисунок 2.22

2.7.6 Установите внутренний рычаг, поворачивая против часовой стрелки, следя, чтобы он вошёл в паз между двумя шестернями, обведённый кружком на изображении 2.23;

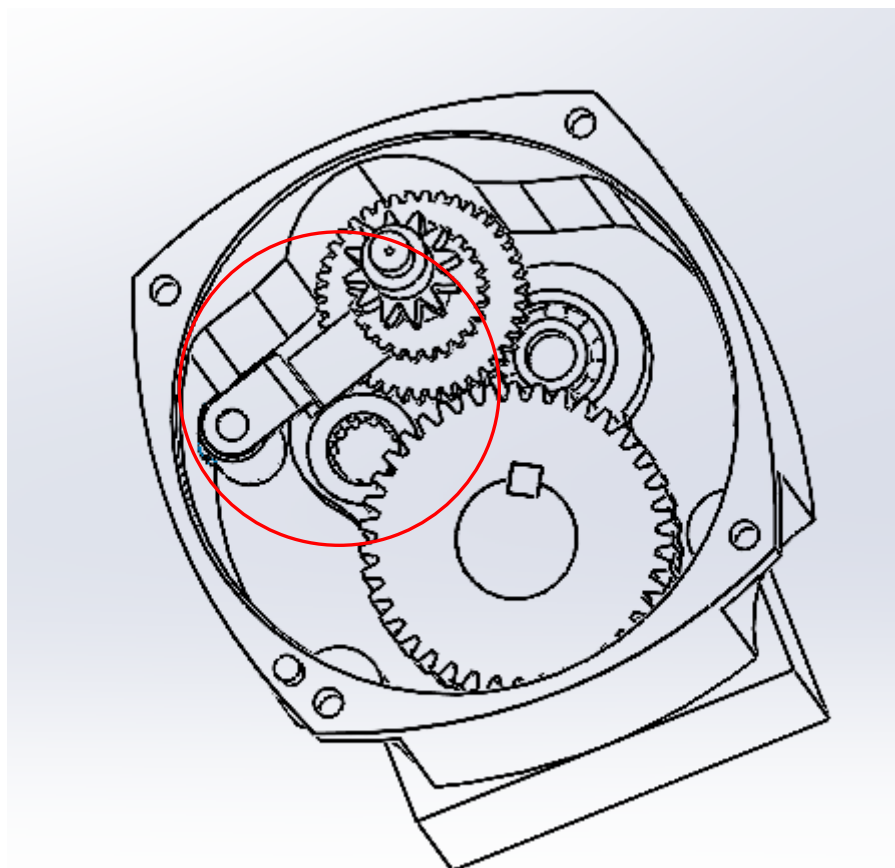


Рисунок 2.23

2.7.7 Для обратной сборки действуйте в следующем порядке:

а) вставьте и закрутите наружный рычаг переключения; б) вставьте промежуточный вал с шайбой в корпус; с) зацепите возвратную пружину наружного рычага переключения; д) установите герметичную заглушку камеры смазки; е) вставьте механическую муфту в соответствующее гнездо; ф) закройте всё частью, на которой установлен якорь, и затяните.



Super **Xtrafactory** Devices

Elsa Srl
Località La Petrizia - SS 106
88050 Sellia Marina (CZ) - Italia
Tel: (+39) 0961 962854
Fax: (+39) 0961 968716
info@elsasrl.com

www.elsasrl.com