

MAINTENANCE MANUAL

SERIE SUPERCOMBINATA®

EASY



 **elsa**®
Super Xtrafactory Devices



Содержание

1 EASY	-
3 - 1.1 Снятие корпуса	- 3 -
1.2 Снятие электронной платы	-
- 8 - 1.3 Снятие щёток	- 10 -
1.4 Снятие щёткодержателей	- 11 -
1.5 Снятие якоря	- 13 -
Снятие муфты	- 16 -
Снятие рычага коробки передач	-
19 -	

1 EASY

1.1 Снятие корпуса

ВНИМАНИЕ: Процедуру выполняет только обученный и опытный персонал (Опасность поражения электрическим током)

Опасно! Риск смерти от поражения электрическим током. Ниже приведён порядок снятия корпуса.



1.1.1 Убедитесь, что весь агрегат, состоящий из пульта управления и сверлильной машины, отключён от сети (выньте вилку из розетки); 1.1.2 Приступите к снятию корпуса сверлильной машины, как показано на следующих рисунках. Прим. Для всех моделей, изготовленных до 10/09/2019, сначала снимите маховик, как описано в приложении.

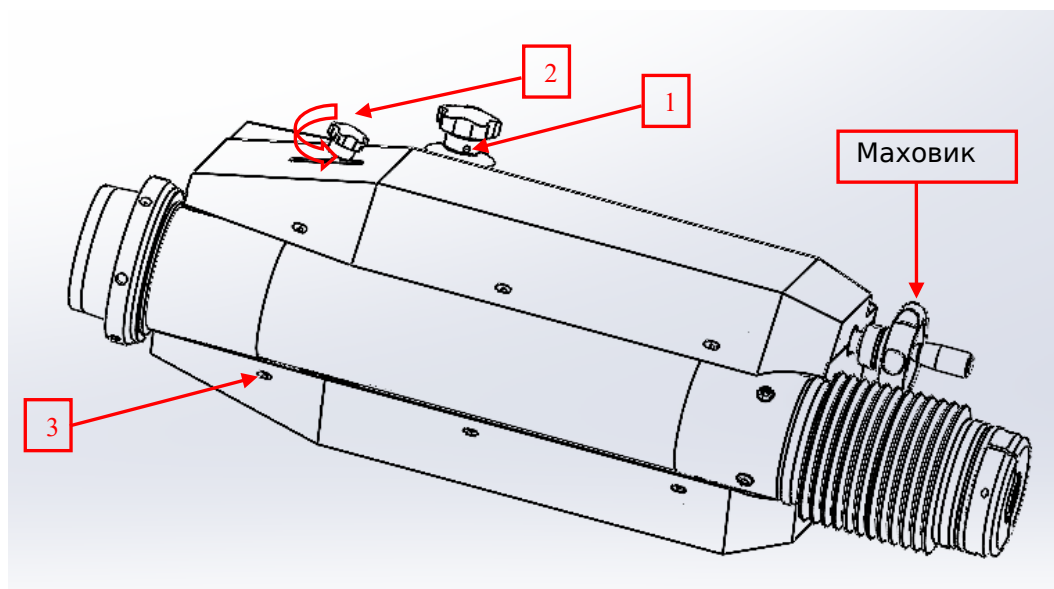


Рисунок 1.1 1.1.3 Выверните два стопорных винта, показанных на рисунке 1.1 – позиция 1 и извлеките рычаг переключения передач; 1.1.4 Отверните рукоятку рычага включения, показанную на рисунке 1.1 – позиция 2; 1.1.5 Выверните нижние винты крепления корпуса, как показано на рисунке 1.1 – позиция 3;

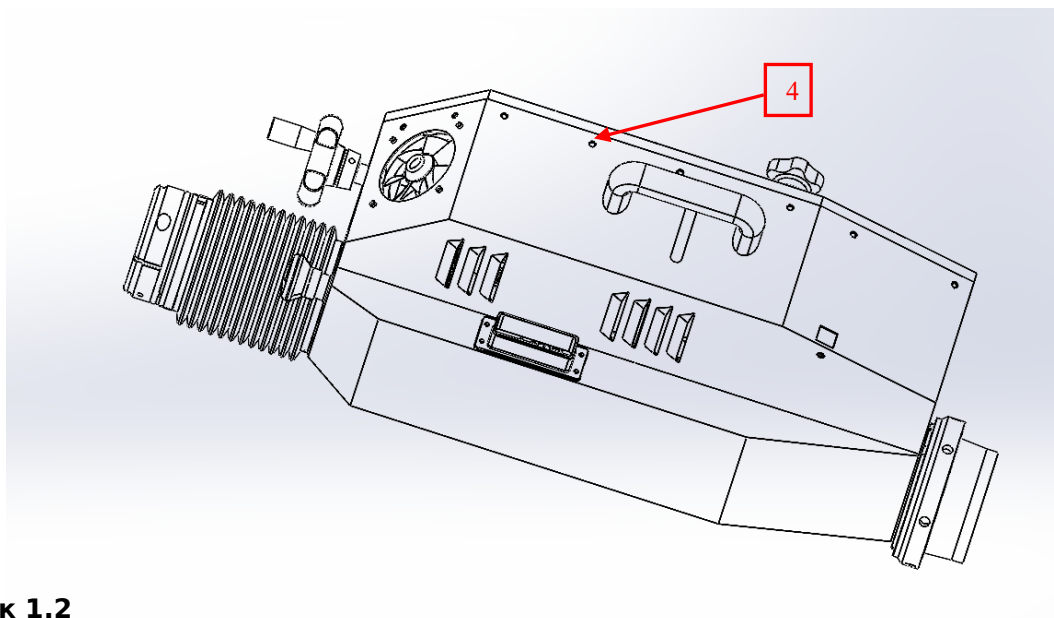


Рисунок 1.2

1.1.6 Выверните винты крепления корпуса сверху, как показано на рисунке 1.2 – позиция 4;

1.1.7 Выверните четыре винта крепления разъёма сбоку, как показано на рисунке 1.3 – позиция 5.



Рисунок 1.3 1.1.8 Снимите корпус, проведя разъём через отверстие в корпусе, как показано на рисунке 1.3.

1.1.9 Отсоедините электрическое соединение кнопки аварийного останова, как показано на рисунке 1.4.

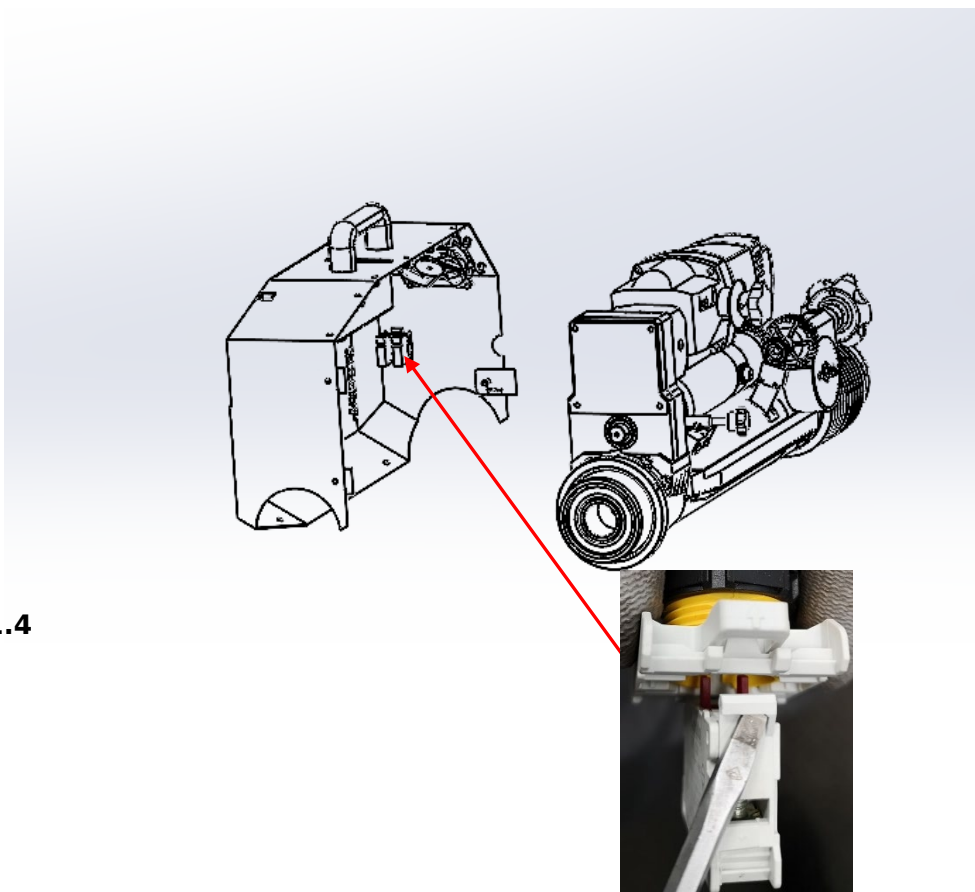


Рисунок 1.4

1.1.10 Отсоедините кабели, обозначенные номерами 14-15 на клеммной колодке (см. рисунке 1.5).

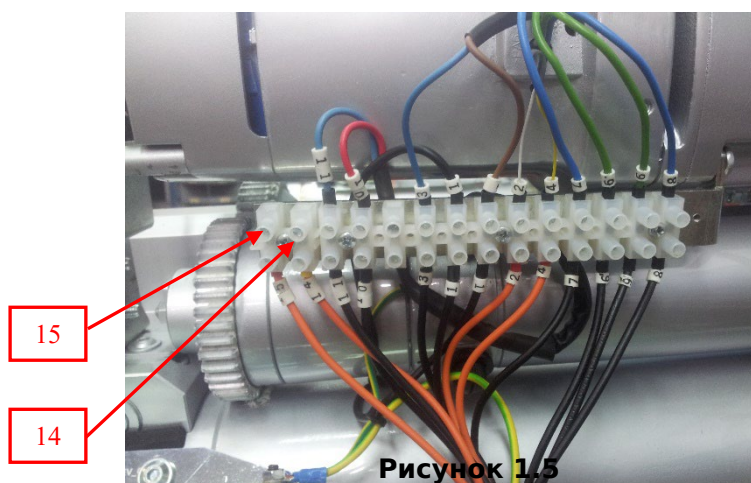


Рисунок 1.5

1.2 Снятие электронной платы

1.2.1 Снимите защитную крышку двигателя, выкрутив четыре винта, показанных на рисунке 1.6 – позиция 1 и два анкерных винта, как показано на рисунке 1.6 – позиция 2;

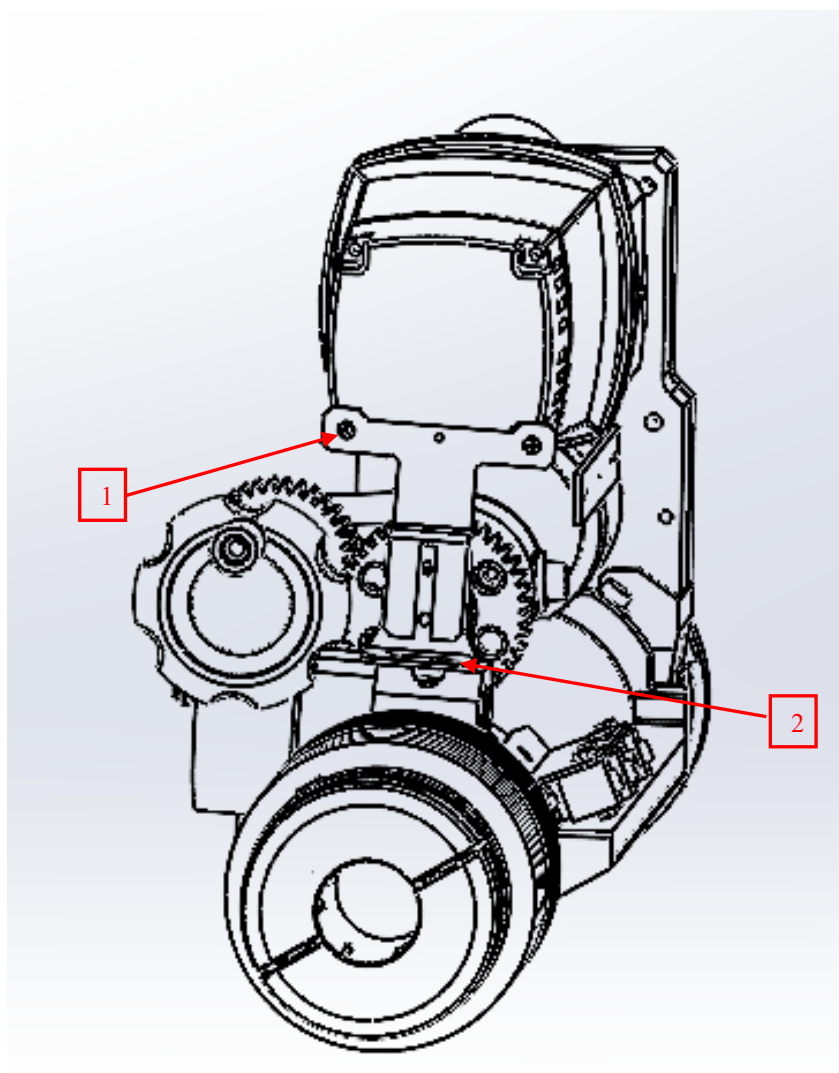


Рисунок 1.6

1.2.2 Отсоедините кабели от платы; при обратной сборке восстановите соединения, как показано на рисунке 1.7;

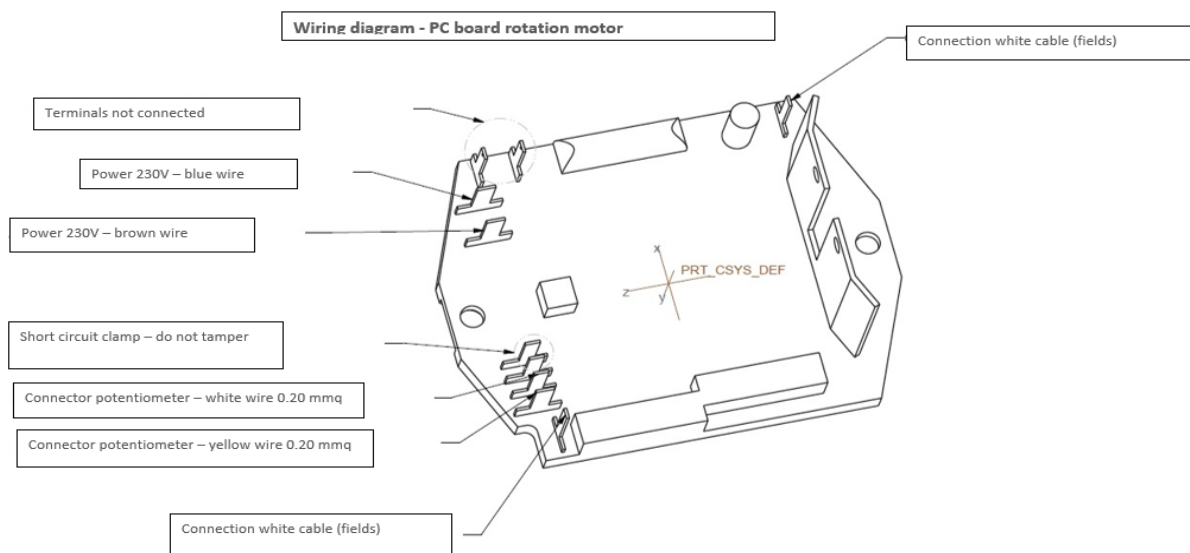


Рисунок 1.7

1.2.3 Выверните два винта, как показано на рисунке 1.8 – позиция 3 и вытяните плату двигателя в направлении стрелки (Рис. 1.8);

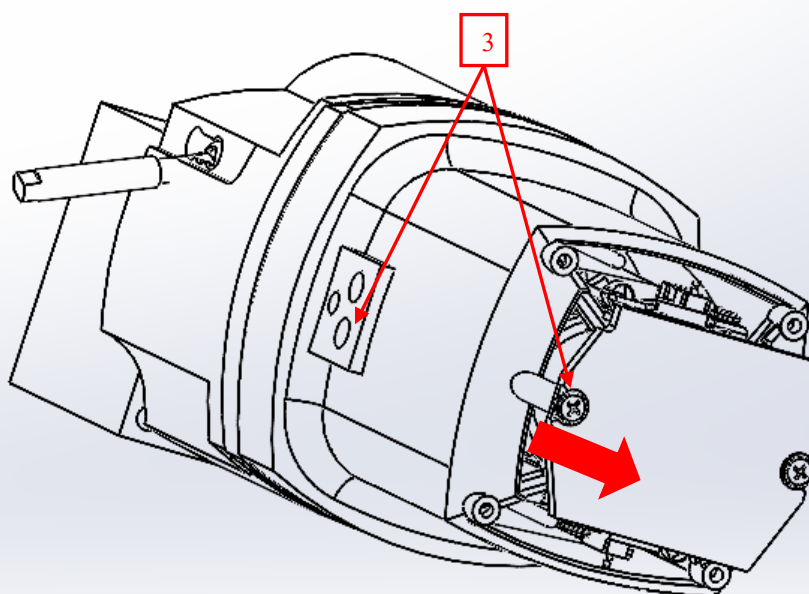


Рисунок 1.8

1.3 Снятие щёток

1.3.1 С помощью отвёртки сначала отцепите пружину на рисунке 1.9 – позиция 1, ослабьте винт в позиция 2 – рисунке 1.9 и извлеките щётку в позиция 3 – рисунке 1.9; 1.3.2 Для замены второй щётки повторите действия, описанные в пункте 1.3.1.

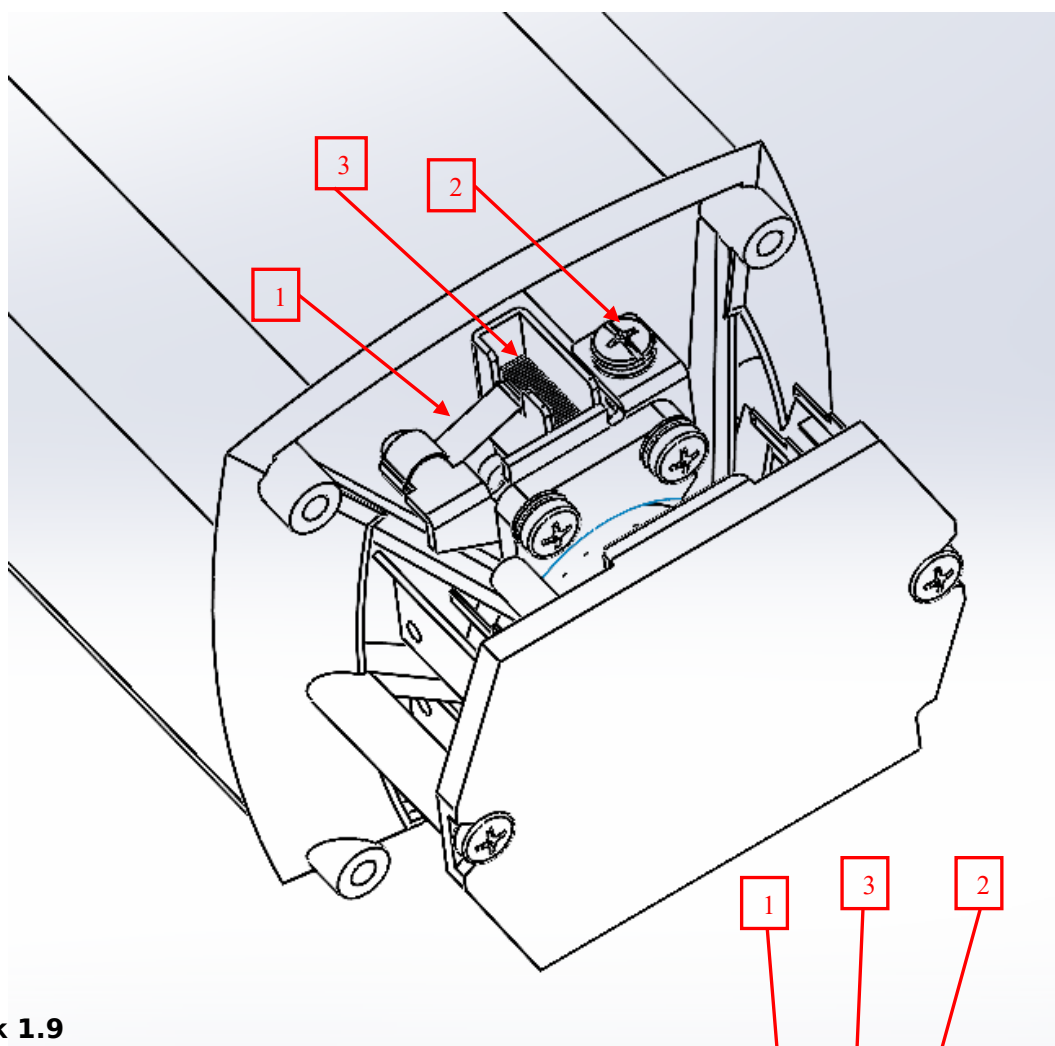
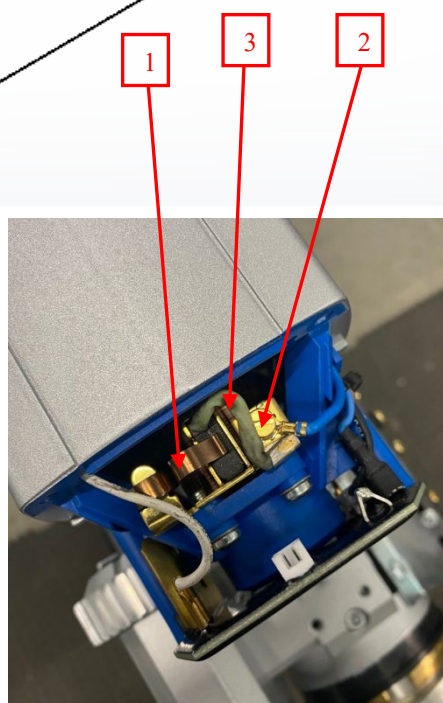


Рисунок 1.9



1.4 Снятие щёткодержателей

1.4.1 Отсоедините кабели от платы; 1.4.2 Ослабьте два винта, как показано на рисунке 1.10 – позиция 1, отцепите пружины в позиция 2 – рисунке 1.10 – с помощью отвёртки и выверните четыре винта в позиция 3 – рисунке 1.10;

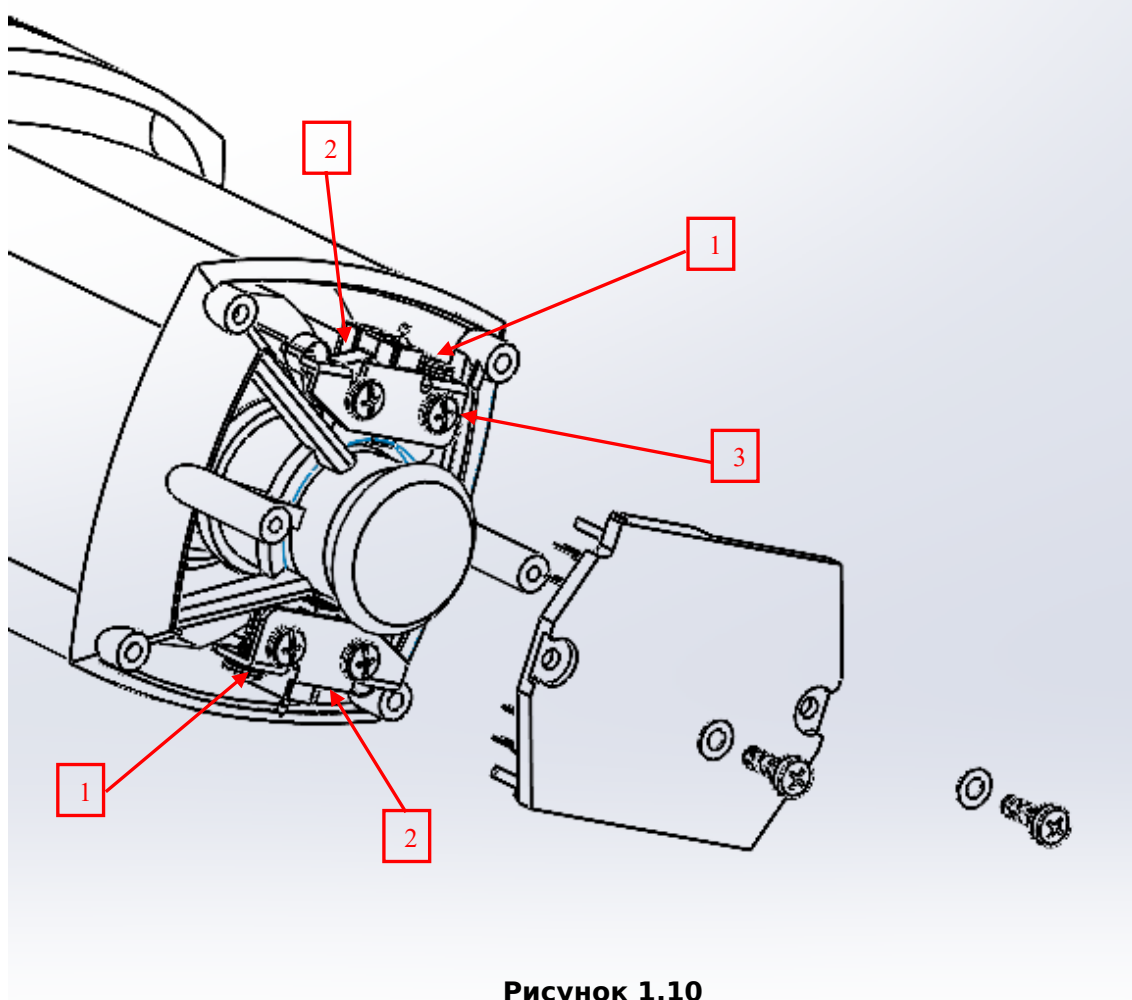


Рисунок 1.10

1.4.3 Снимите щёткодержатели, как на рисунке 1.11.

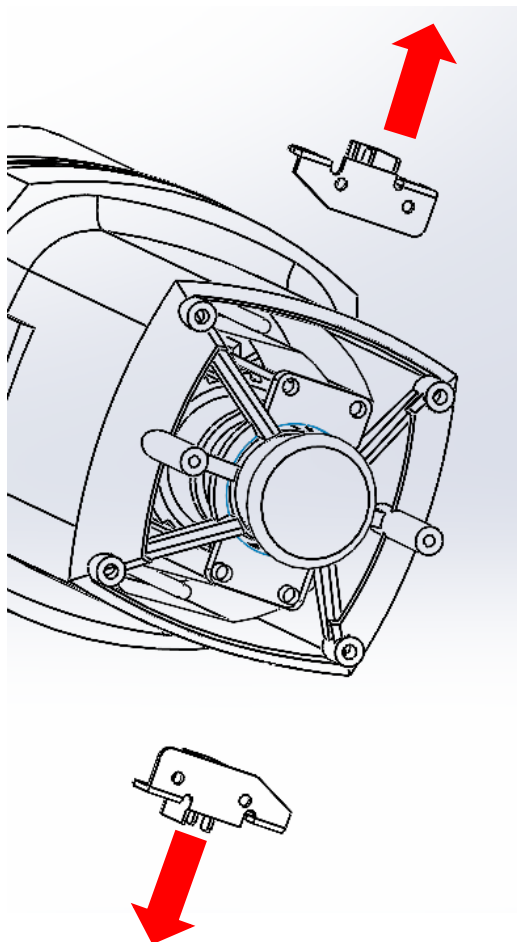


Рисунок 1.11

1.5 Снятие якоря

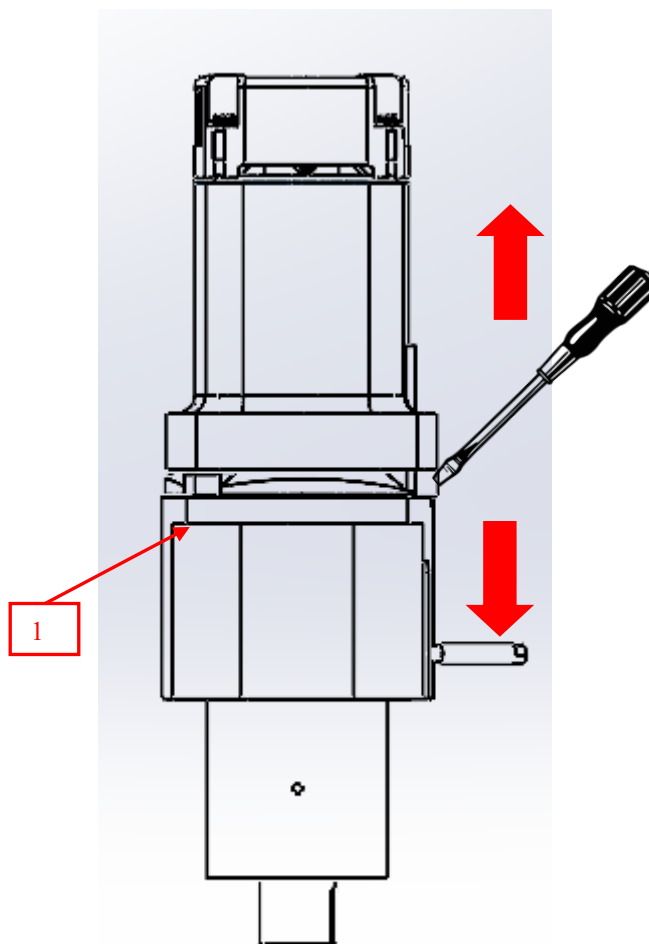


Рисунок 1.12

1.5.1 Установите двигатель вертикально и выверните винты, как показано на рисунке 1.12 – позиция 1; 1.5.2 Отвёрткой разъедините две части, как показано на рисунке 1.12;

1.5.3 После разъединения двух частей установите редукторную часть вертикально, как на рисунке 1.13, чтобы не вытекла смазка;

1.5.4 Отвёрткой подденьте и снимите деталь в направлении красной стрелки (см. рисунке 1.13); 1.5.5 После извлечения якоря обратите внимание на магнитное кольцо, обведённое кружком на рисунке 1.13;

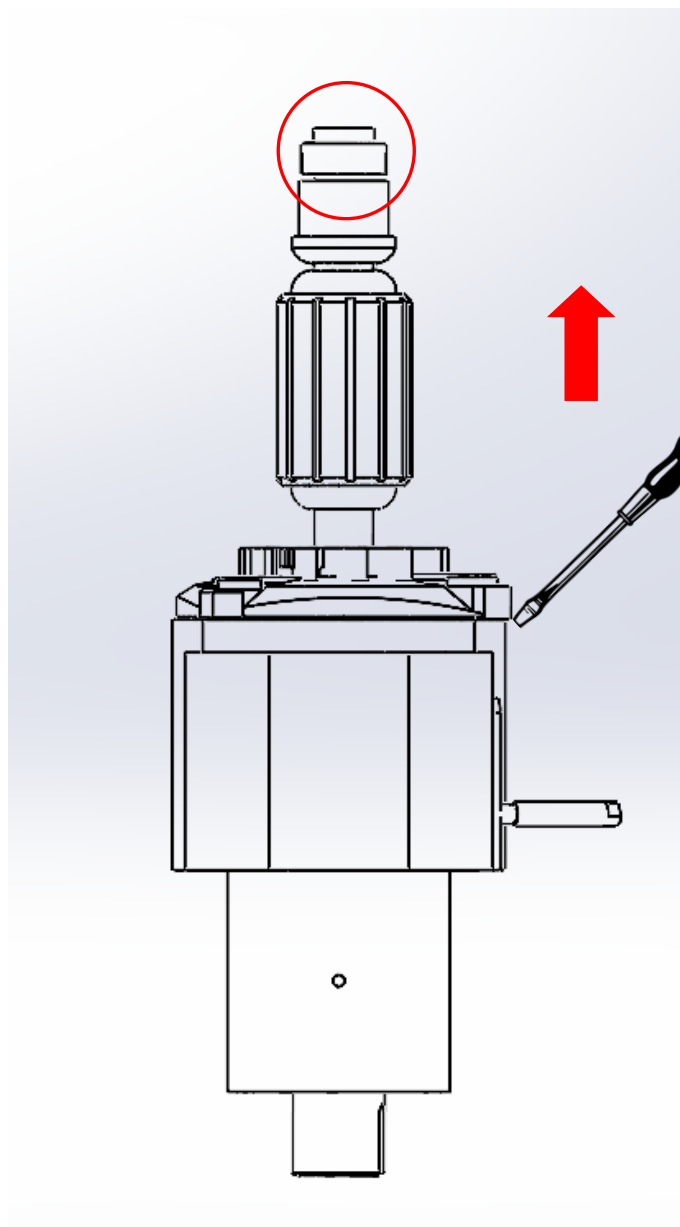


Рисунок 1.13

1.5.6 Снимите стопорное кольцо, как на рисунке 1.14 – позиция 2; 1.5.7 Слегка постучите по позиции 3 (рисунке 1.14) и извлеките якорь, потянув в направлении стрелки.

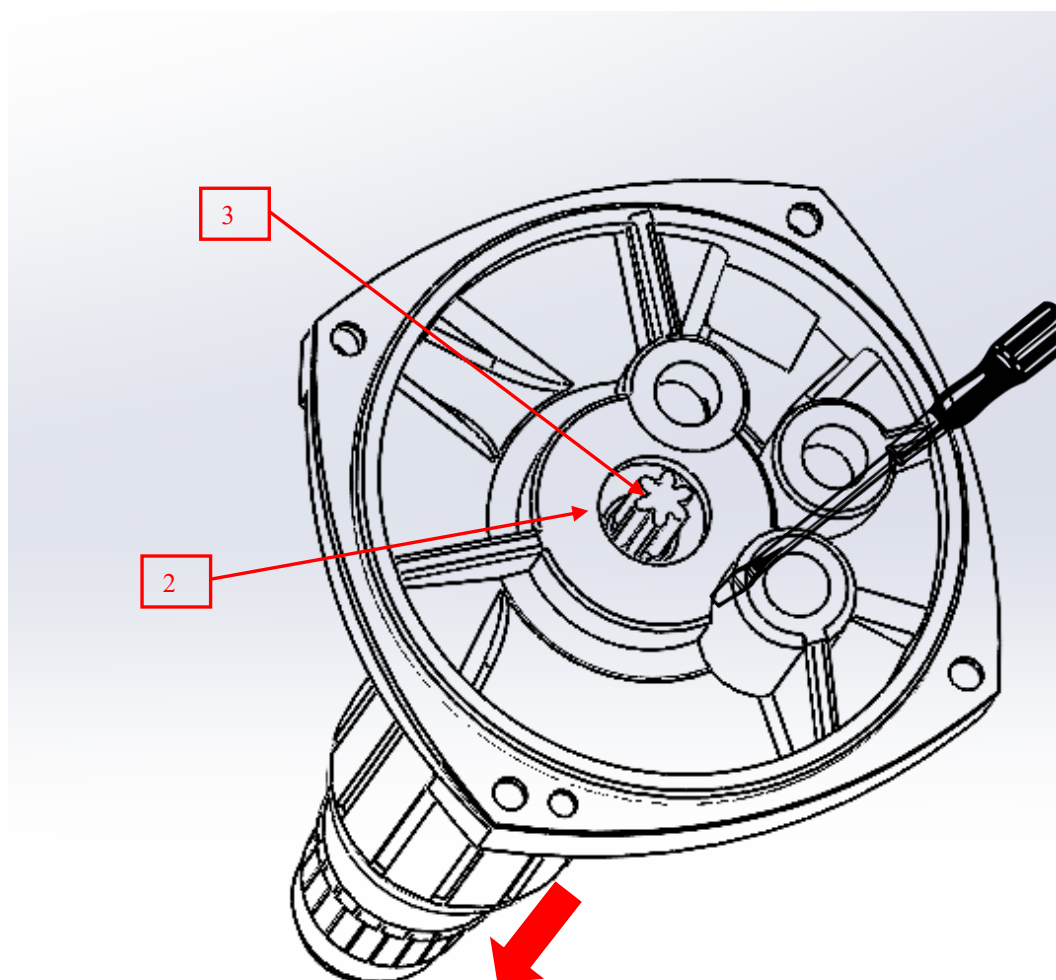


Рисунок 1.14

Прим. При обратной сборке обратите внимание на магнитное кольцо при установке электрической части (пластиковой детали).

1.6 Снятие муфты

1.6.1 Двумя рычагами снимите деталь (механическую муфту) в направлении красной стрелки (см. рисунке 1.15) и при наличии смазки удалите её;

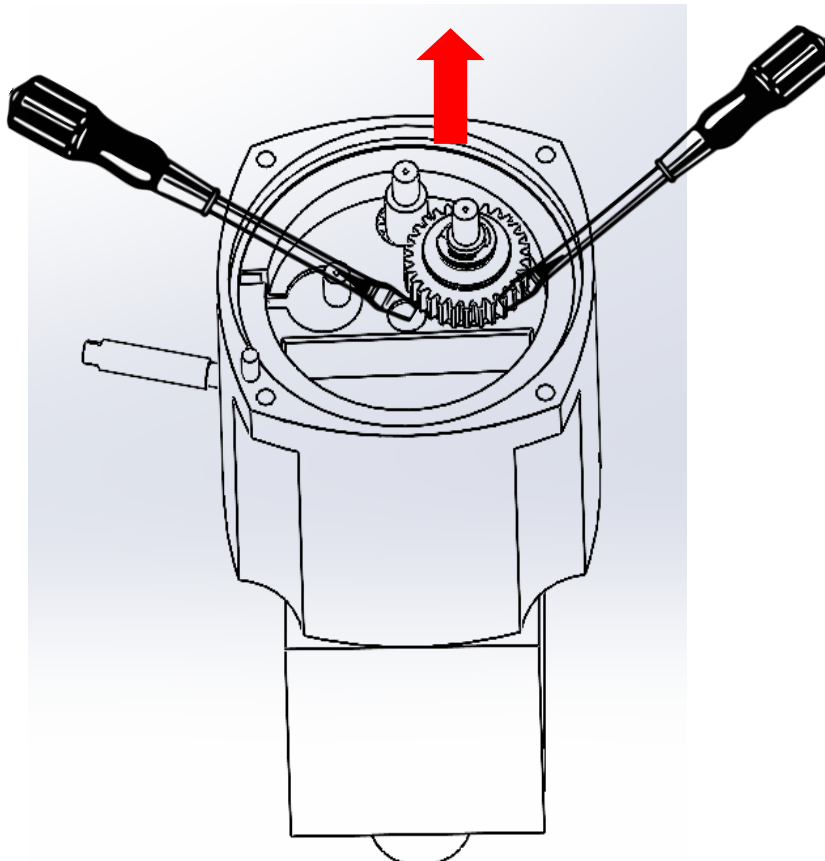


Рисунок 1.15

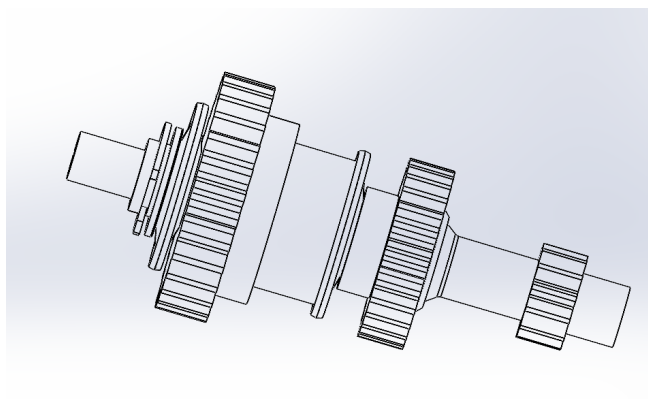


Рисунок 1.16

1.6.2 После извлечения муфты вы увидите такую конфигурацию (Рис.1.16);

1.6.3 Выполните разборку муфты, следуя приведённым шагам и как показано на рисунке 1.17: а) Снимите стопорное кольцо (COT91056) – рисунке 1.17 – позиция 1; b) Снимите упорную шайбу (COT91057) – рисунке 1.17 – позиция 2; c) Снимите регулировочный диск (COT90057) – рисунке 1.17 – позиция 3; d) Снимите две тарельчатые пружины (COT90573) – рисунке 1.17 – позиция 4; e) Снимите зубчатое колесо (COT90055) – рисунке 1.17 – позиция 5; f) Снимите полумуфту (COT90052) – рисунке 1.17 – позиция 6; g) Снимите шпонку (COT90051) – рисунке 1.17 – позиция 7; h) Снимите две тарельчатые пружины (COT90573) – рисунке 1.17 – позиция 8; i) Остаётся промежуточный вал (COT90048) – рисунке 1.17 – позиция 9.

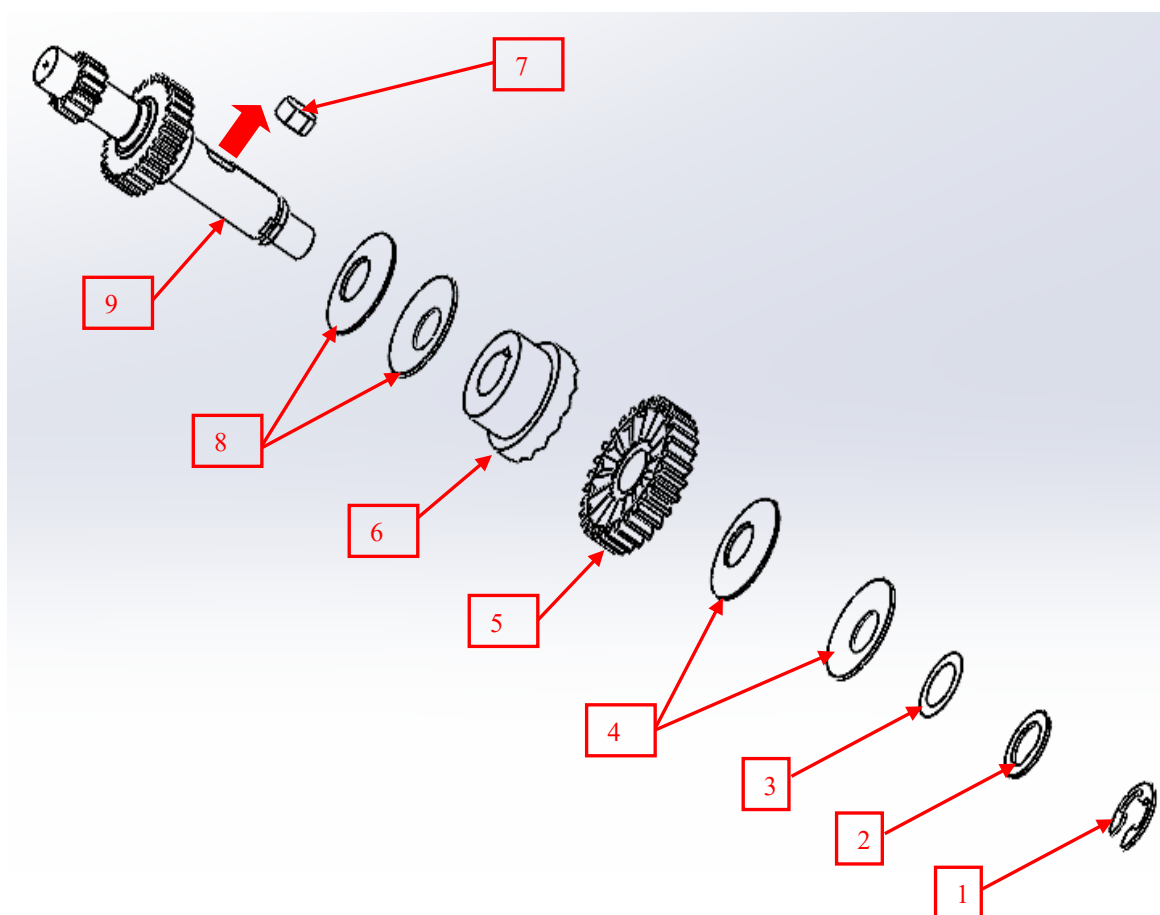


Рисунок 1.17

1.6.4 После разборки муфты найдите повреждённую деталь, замените её и соберите обратно, выполнив шаги 1.6.3 в обратном порядке.

1.7 Снятие рычага коробки передач

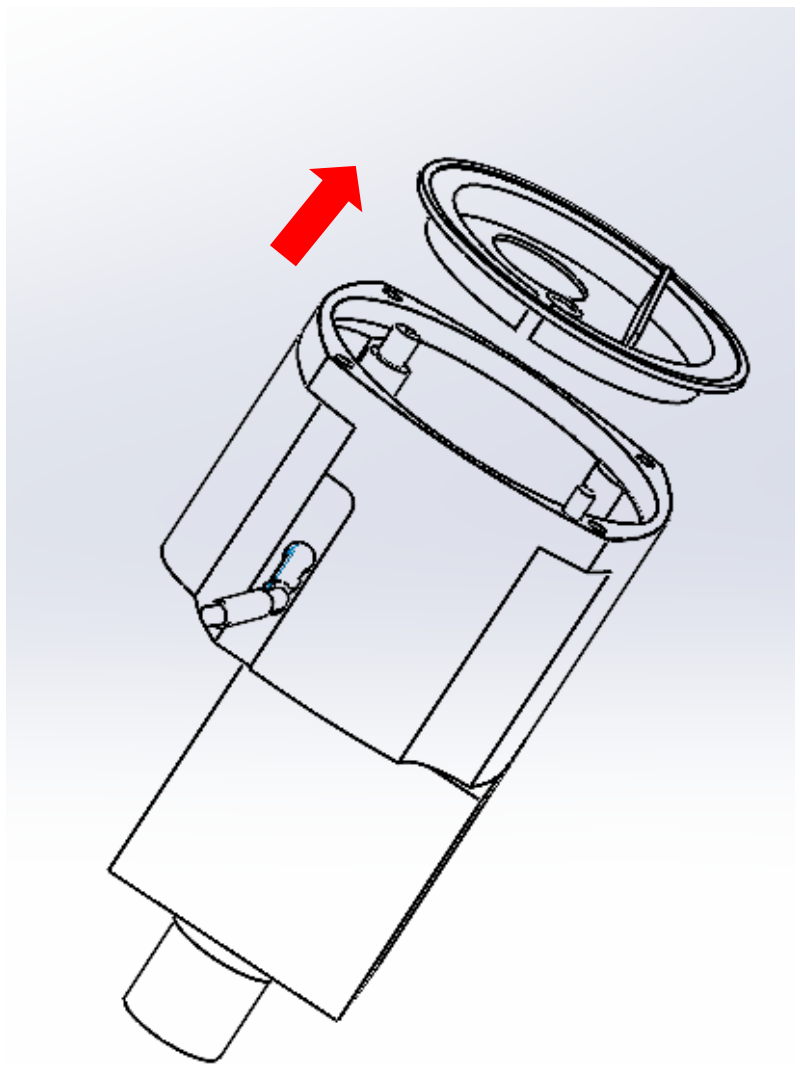


Рисунок 1.18

1.7.1 Снимите уплотнительную манжету камеры смазки (см. рисунке 1.18);

1.7.2 Освободите возвратную пружину наружного рычага переключения, как показано на рисунке 1.19;



Рисунок 1.19

1.7.3 Отверните и снимите наружный рычаг переключения, как на рисунке 1.20;

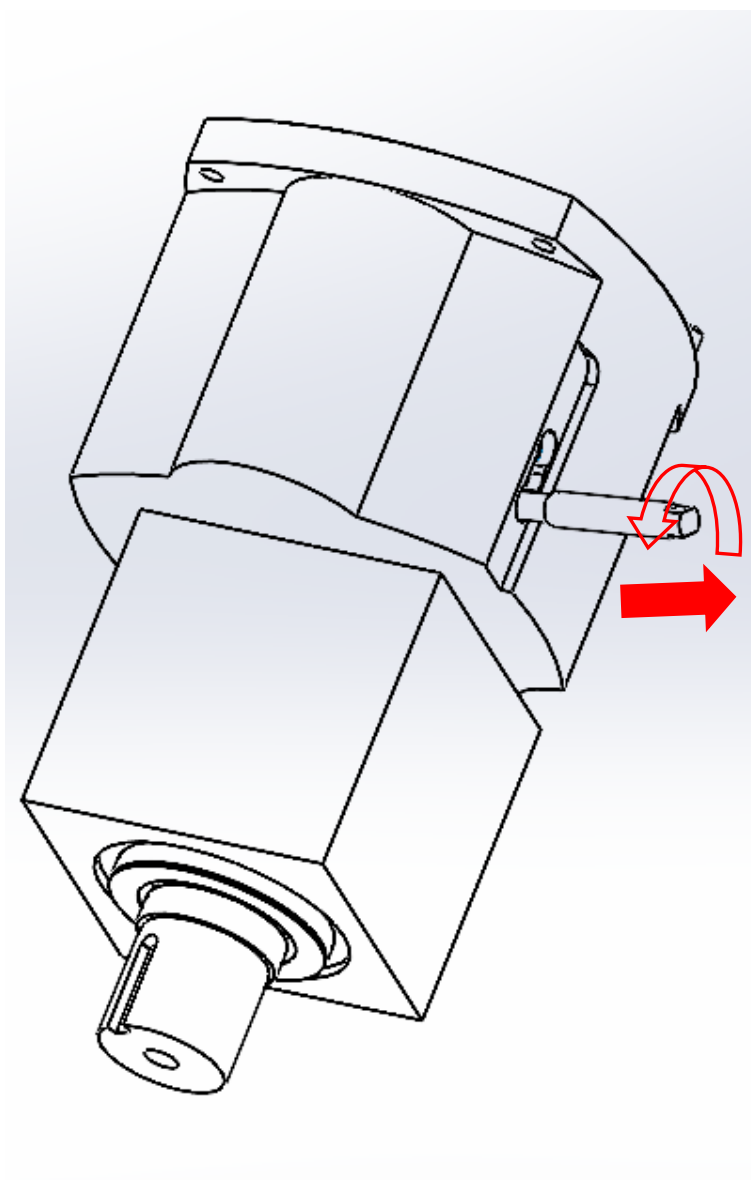
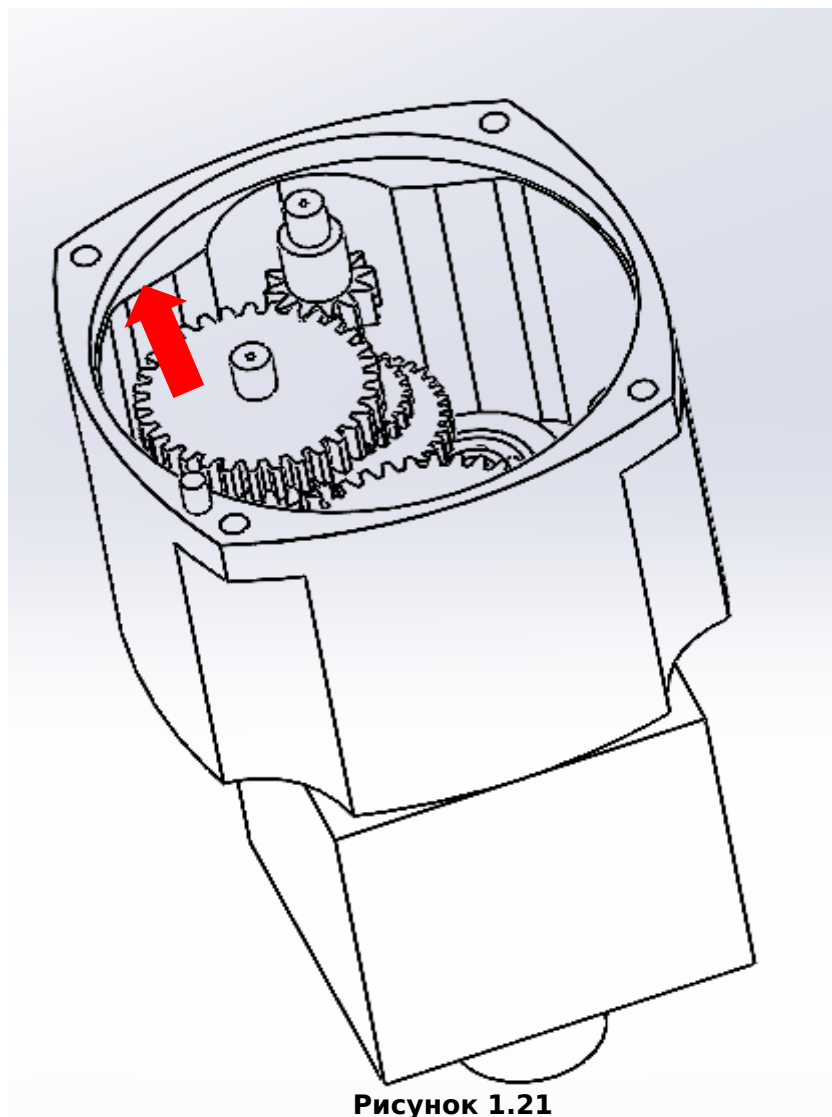


Рисунок 1.20

1.7.4 Снимите промежуточный вал и шайбу в направлении стрелки (см. рисунке 1.21);



1.7.5 Поверните по часовой стрелке и извлеките внутреннюю часть рычага плоскогубцами, как на рисунке 1.22;

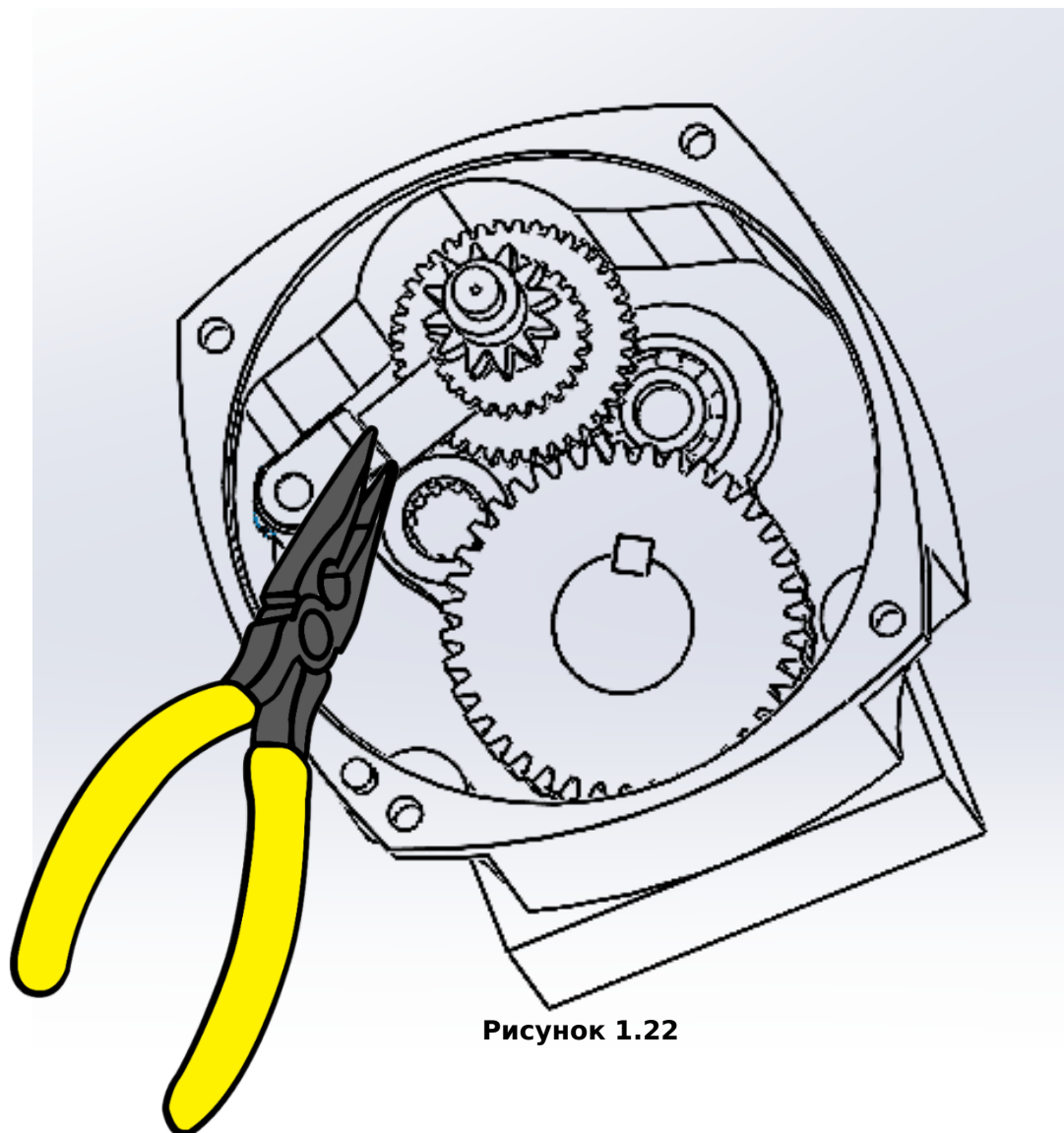


Рисунок 1.22

1.7.6 Установите внутренний рычаг, поворачивая против часовой стрелки, следя, чтобы он вошёл в паз между двумя шестернями, обведённый кружком на изображении 1.23;

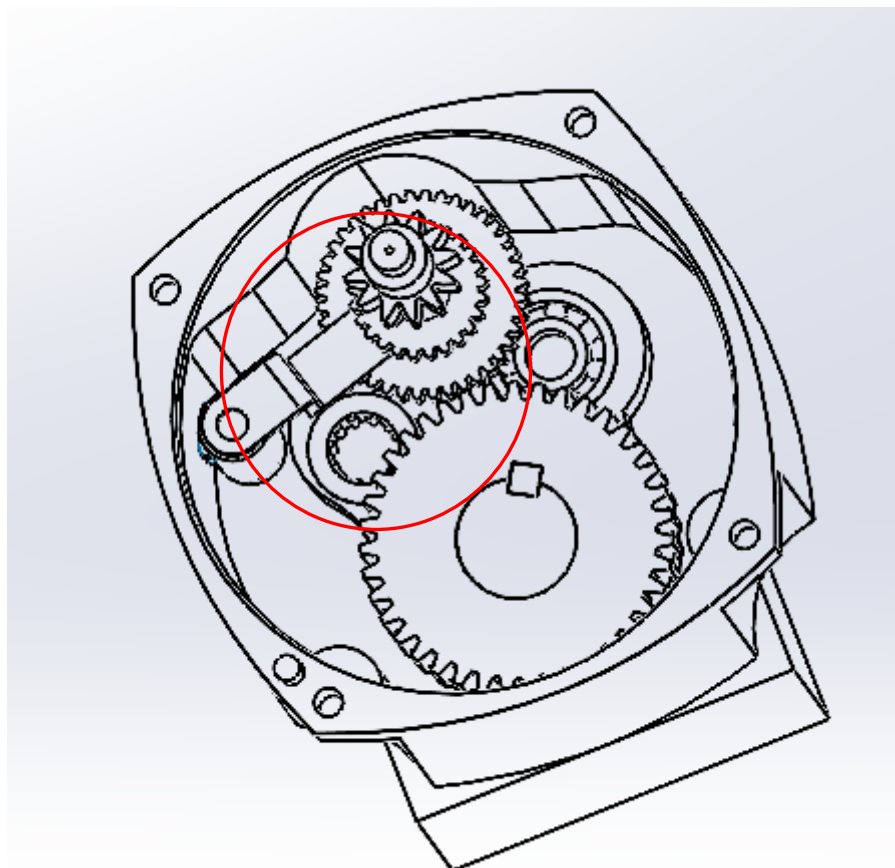


Рисунок 1.23

1.7.7 Для обратной сборки действуйте в следующем порядке: а) вставьте и закрутите наружный рычаг переключения; б) вставьте промежуточный вал с шайбой в корпус; с) зацепите возвратную пружину наружного рычага переключения; d) установите герметичную заглушку камеры смазки; е) вставьте механическую муфту в соответствующее гнездо; f) закройте всё частью, на которой установлен якорь, и затяните.



Super **Xtrafactory** Devices

Elsa Srl
Località La Petrizia - SS 106
88050 Sellia Marina (CZ) - Italia
Tel: (+39) 0961 962854
Fax: (+39) 0961 968716
info@elsasrl.com

www.elsasrl.com