

MAINTENANCE MANUAL

SERIE SUPERCOMBINATA®

SC3



 **elsa**®
Super Xtrafactory Devices



Содержан ие

5 SC3	- 3 -
5.1 Снятие корпуса	- 3 -
5.2 Снятие электронной платы	- 10
5.3 Снятие щёток	- 12 -
5.4 Снятие щёткодержателей	- 13 -
5.5 Снятие якоря	- 15 -
5.6 Снятие муфты	- 18 -
5.7 Снятие рычага коробки передач	- 21 -

5 SC3

5.1 Снятие корпуса

ВНИМАНИЕ: Процедуру выполняет только обученный и опытный персонал.
(Опасность поражения электрическим током)



Опасно! Риск смерти от поражения электрическим током.

Ниже приведён порядок снятия корпуса.

5.1.1 Убедитесь, что весь агрегат, состоящий из пульта управления и сверлильной машины, отключён от сети (выньте вилку из розетки); 5.1.2 Приступите к снятию корпуса сверлильной машины, как показано на следующих рисунках. Прим. Для всех моделей, изготовленных до 08/01/2020, сначала снимите маховик, как описано в приложении.

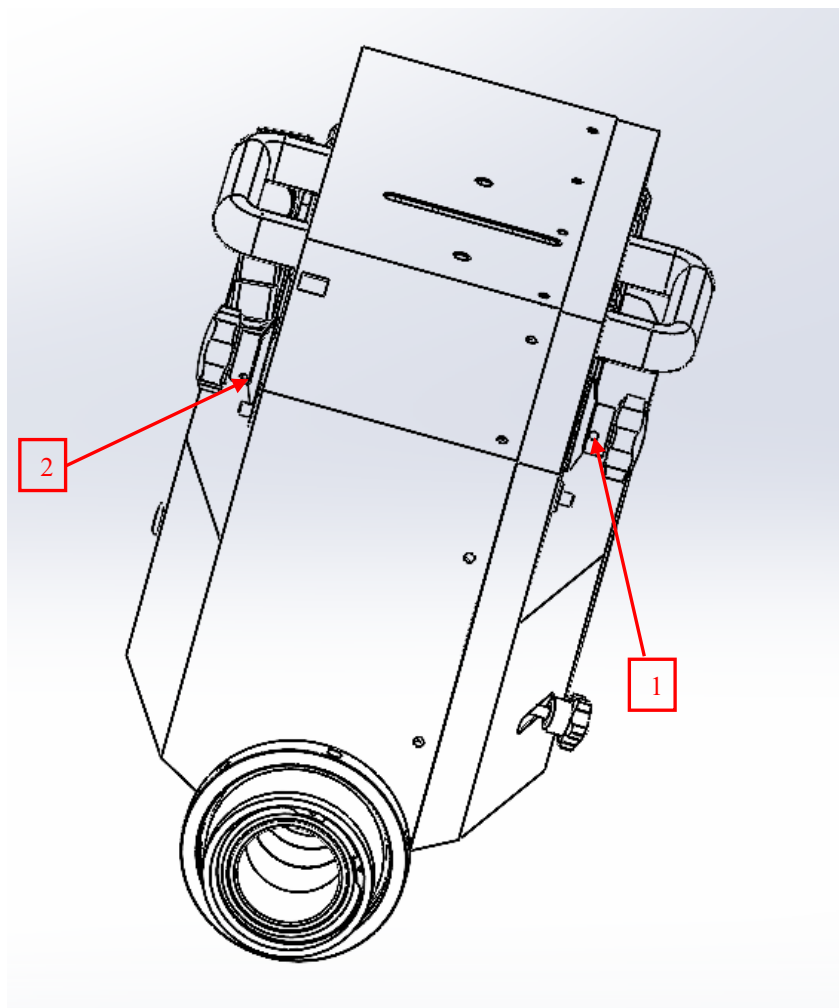


Рисунок 5.1

5.1.3 Выверните два стопорных винта, показанных на рисунке 5.1 – позиция 1 – позиция 2 и извлеките рукоятки переключения передач;

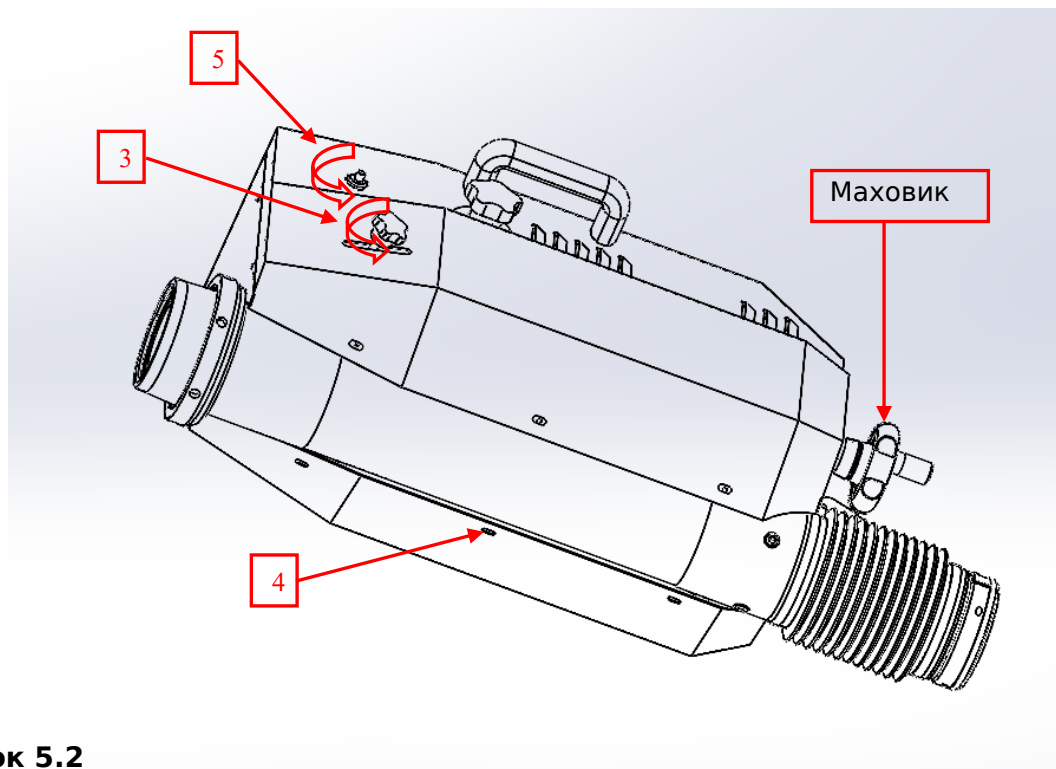


Рисунок 5.2

5.1.4 Отверните рукоятку рычага включения, показанную на рисунке 5.2 – позиция 3; 5.1.5 Выверните нижние винты крепления корпуса, как показано на рисунке 5.2 – позиция 4; 5.1.6 Отверните крепёжную гайку, как показано на рисунке 5.2 – позиция 5;

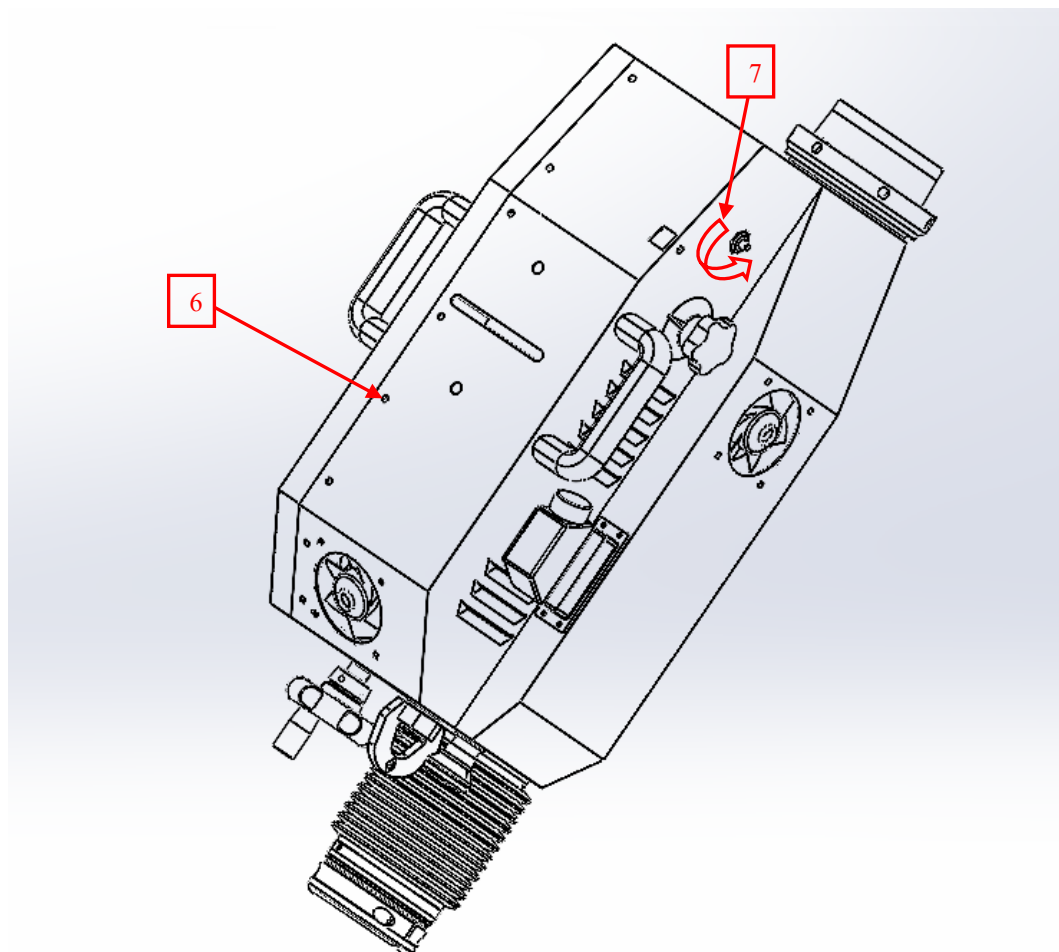


Рисунок 5.3

5.1.7 Выверните винты крепления корпуса сверху, как показано на рисунке 5.3 позиция 6;

5.1.8 Отверните крепёжную гайку, как показано на рисунке 5.3 – позиция 7;

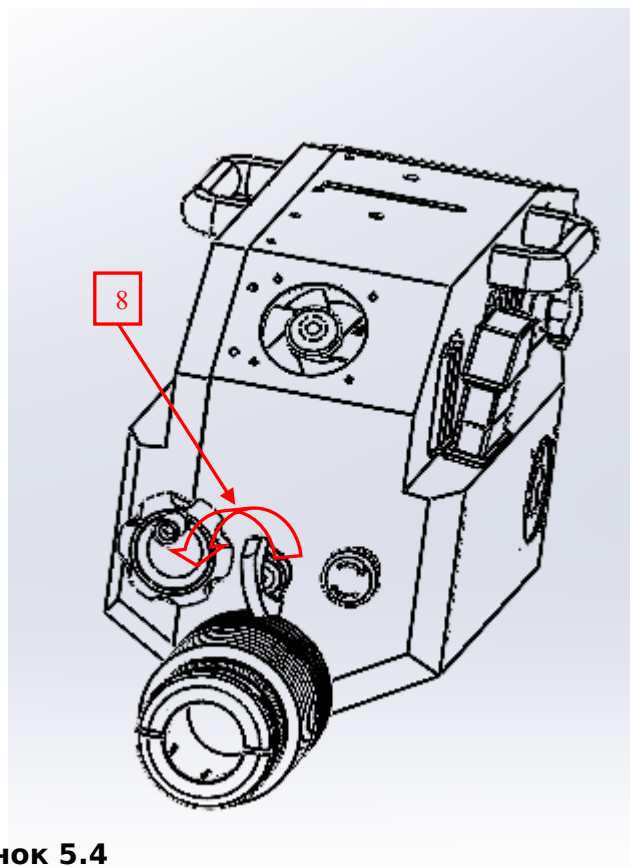


Рисунок 5.4

5.1.9 Отверните крюк рядом с кнопкой останова, как показано на рисунке 5.4 – позиция 8;

5.1.10 Выверните четыре винта крепления разъёма сбоку, как показано на рисунке 5.5 – позиция 9.

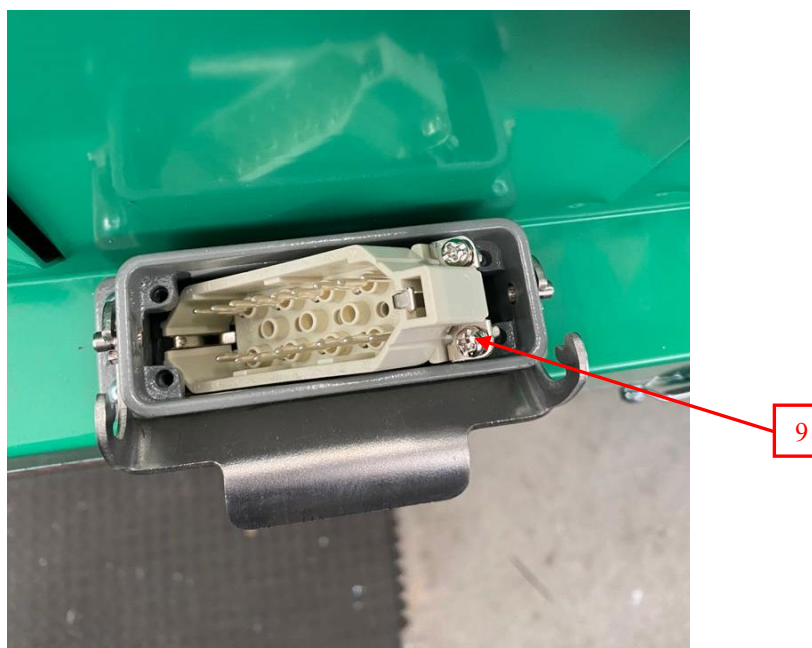


Рисунок 5.5

5.1.11 Снимите корпус, проведя разъём через отверстие в корпусе, как показано на рисунке 5.5.

5.1.12 Отсоедините электрическое соединение кнопки аварийного останова, как показано на рисунке 5.6.

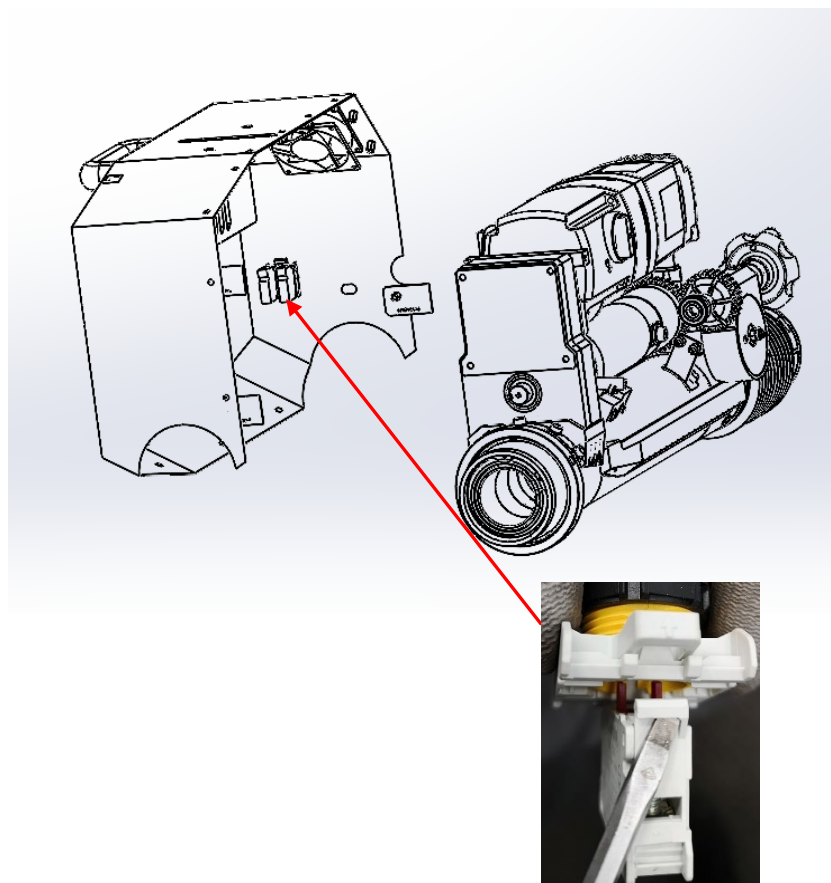


Рисунок 5.6

5.1.13 Отсоедините кабели, обозначенные номерами 14-15 на клеммной колодке (см. рисунке 5.7).

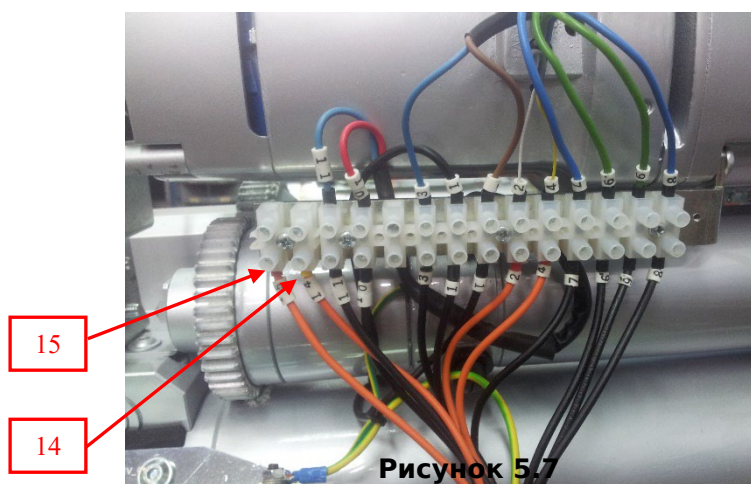


Рисунок 5.7

5.2 Снятие электронной платы

5.2.1 Снимите защитную крышку двигателя, выкрутив четыре винта, показанных на рисунке 5.8 – позиция 1 и два анкерных винта, как показано на рисунке 5.8 – позиция 2 и снимите COE01016 в позиция 3 – рисунке 5.8;

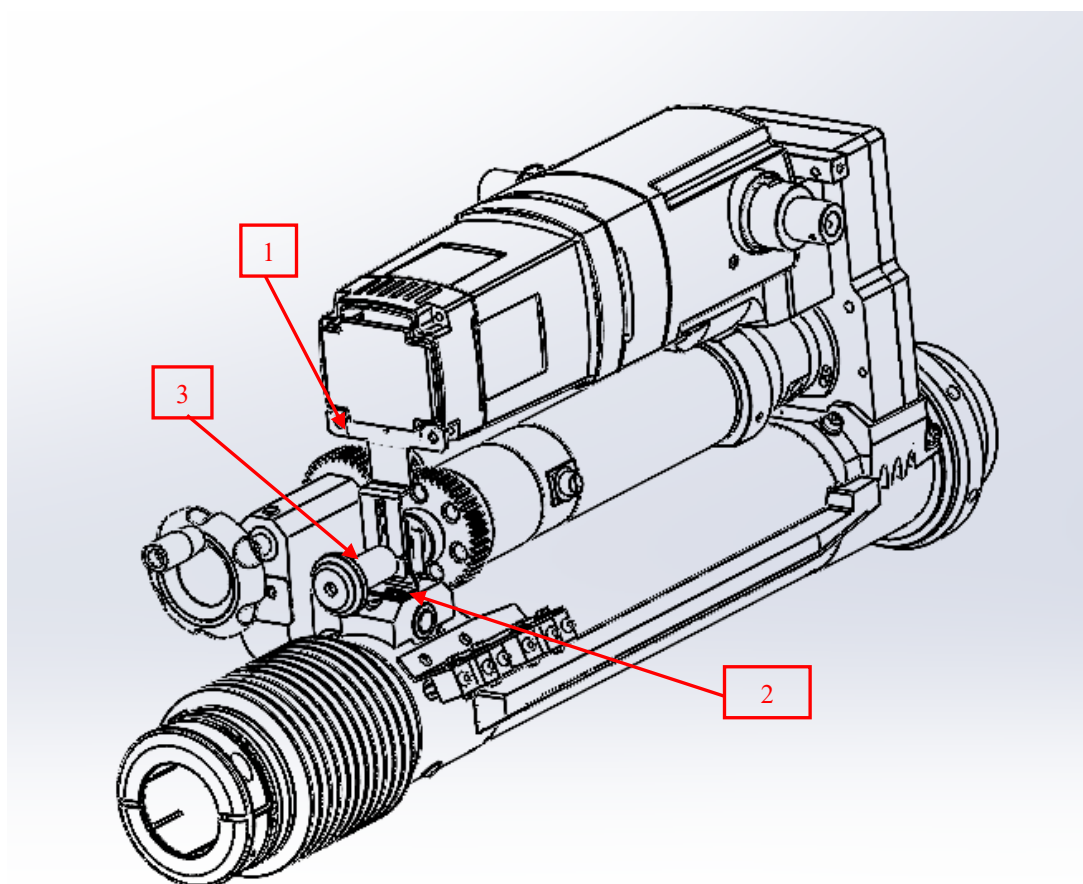


Рисунок 5.8

5.2.2 Отсоедините кабели от платы; при обратной сборке восстановите соединения, как показано на рисунке 5.10;

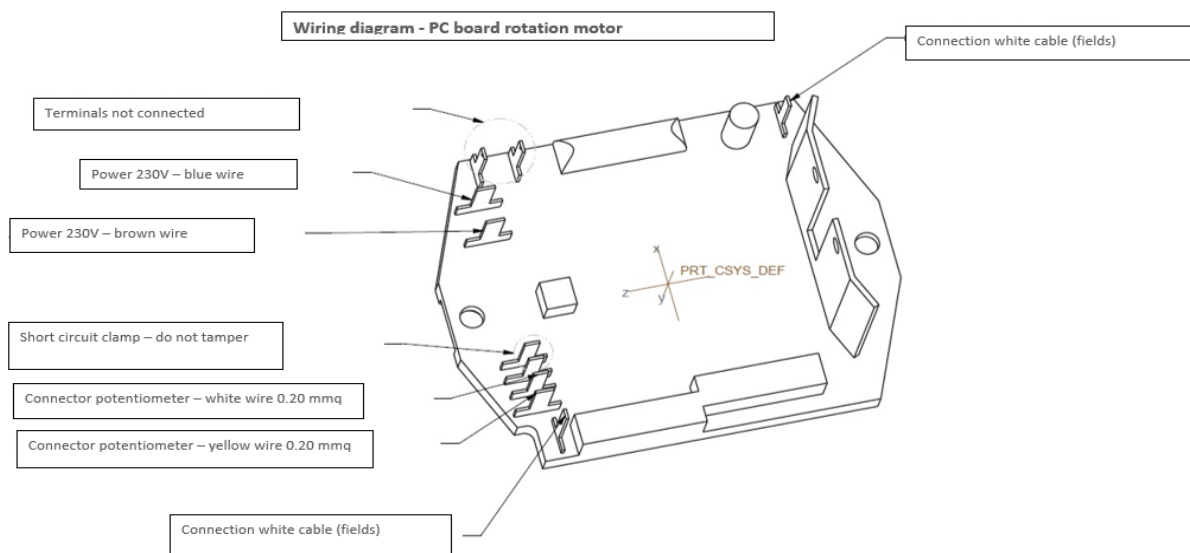


Рисунок 5.10

5.2.3 Выверните два винта, как показано на рисунке 5.9 – позиция 3 и вытяните плату двигателя в направлении стрелки (Рис. 5.9);

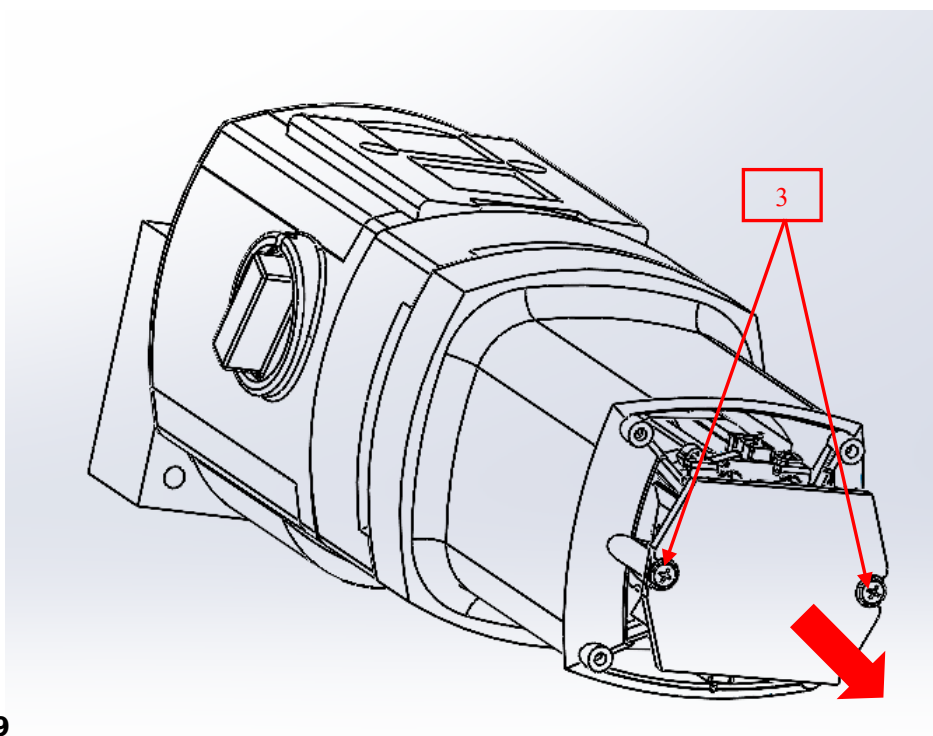


Рисунок 5.9

5.3 Снятие щёток

5.3.1 С помощью отвёртки сначала отцепите пружину на рисунке 5.11 – позиция 1, ослабьте винт в позиция 2 – рисунке 5.11 и извлеките щётку в позиция 3 – рисунке 5.11; 5.3.2 Для замены второй щётки повторите действия, описанные в пункте 5.3.1.

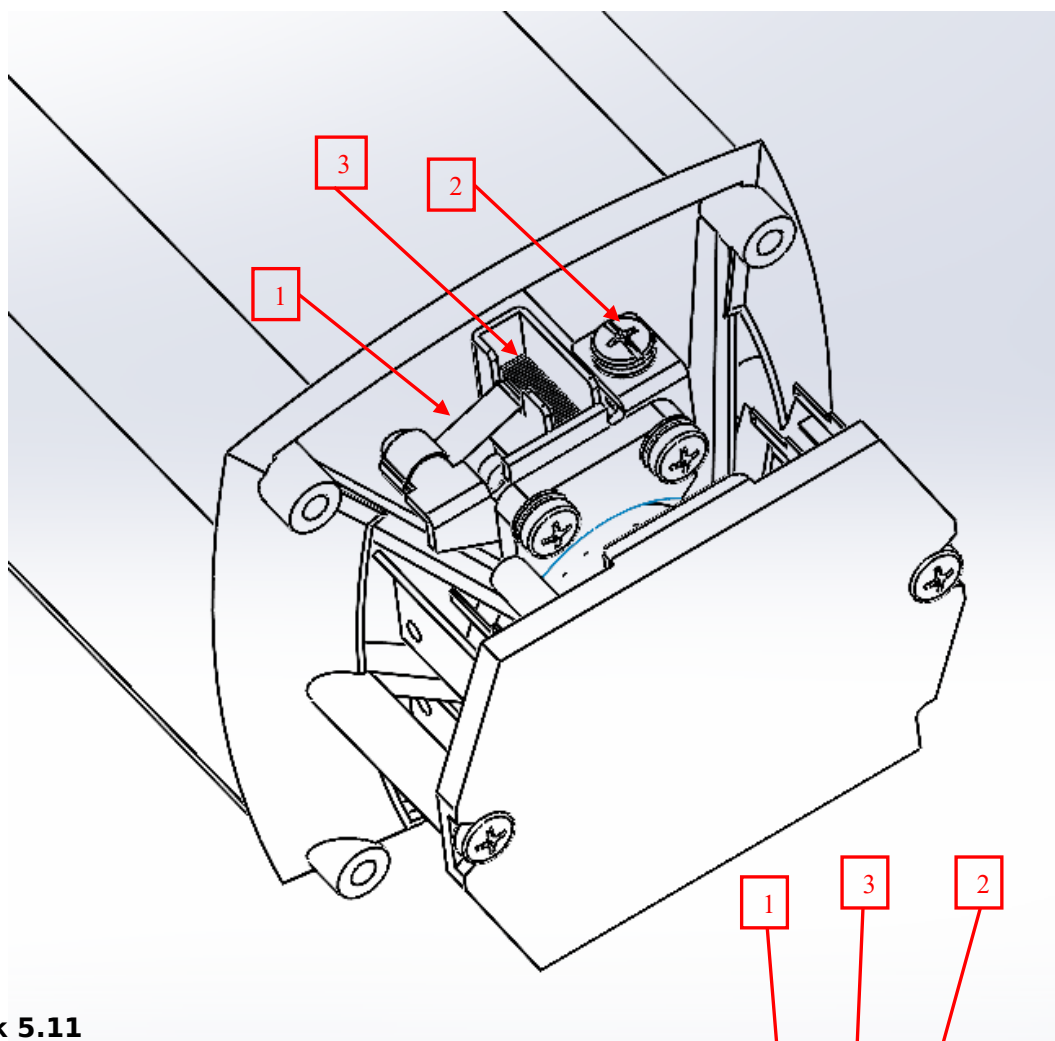
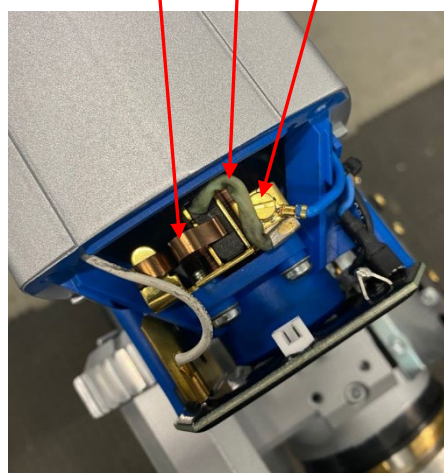
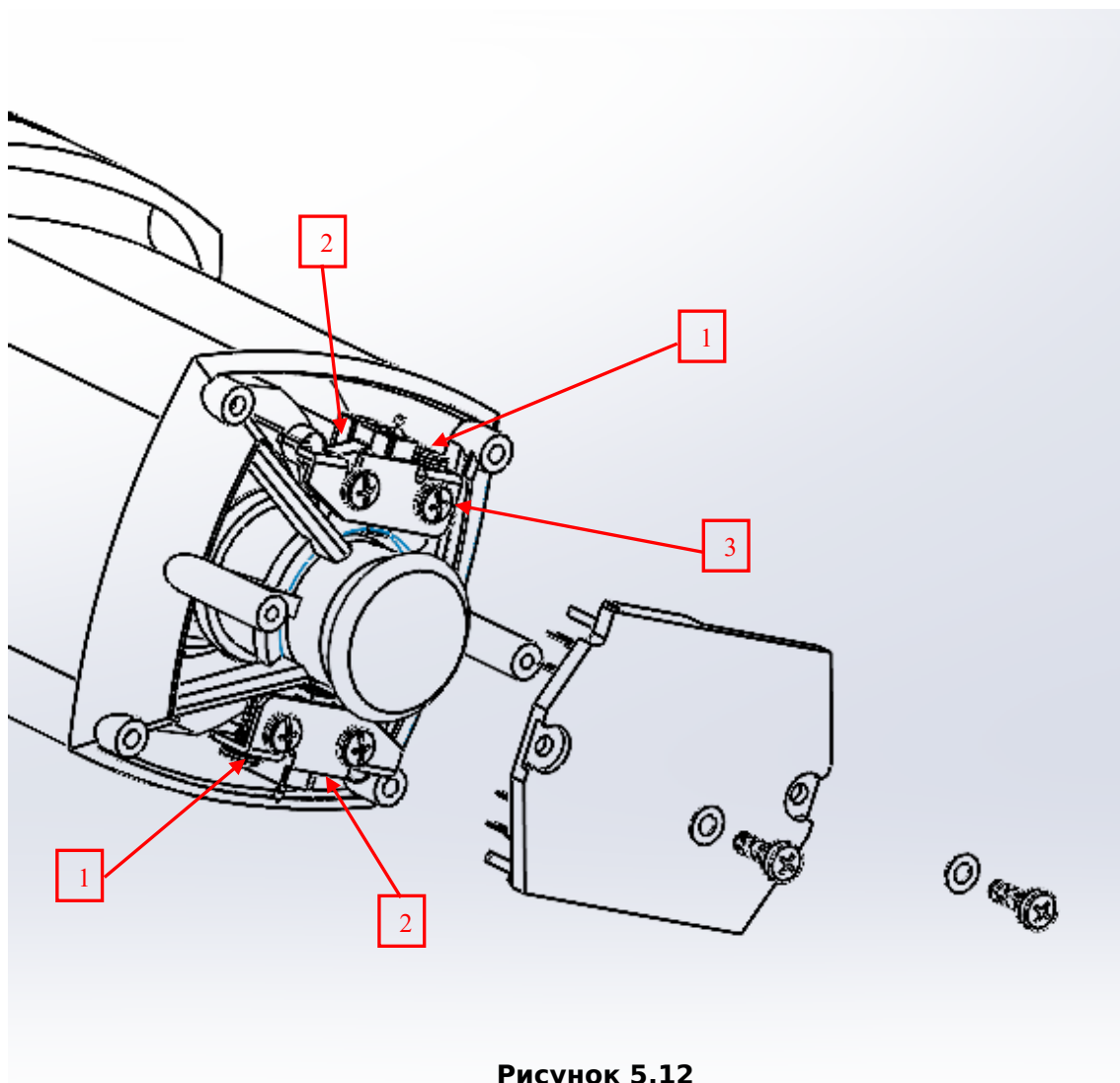


Рисунок 5.11



5.4 Снятие щёткодержателей

5.4.1 Отсоедините кабели от платы; 5.4.2 Ослабьте два винта, как показано на рисунке 5.12 – позиция 1, отцепите пружины в позиция 2 – рисунке 5.12 – с помощью отвёртки и выверните четыре винта в позиция 3 – рисунке 5.12;



5.4.3 Снимите щёткодержатели, как на рисунке 5.13.

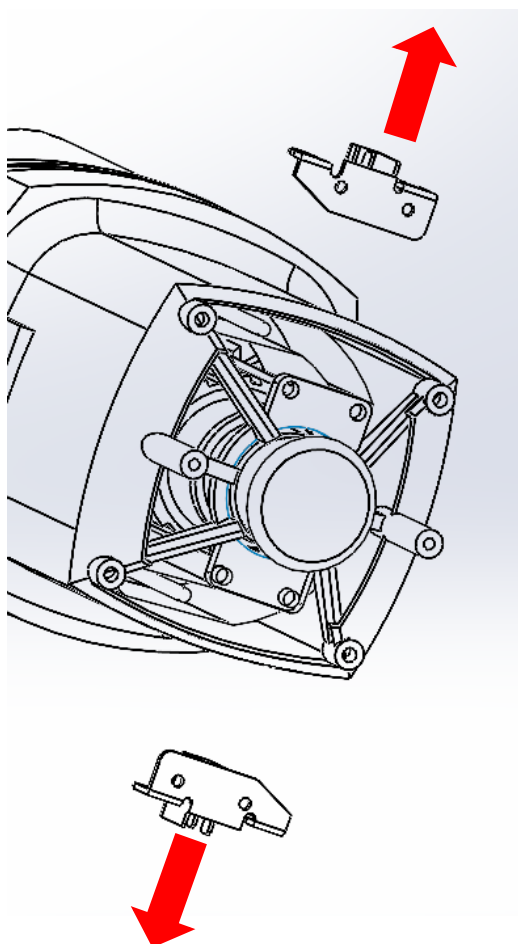


Рисунок 5.13

5.5 Снятие якоря

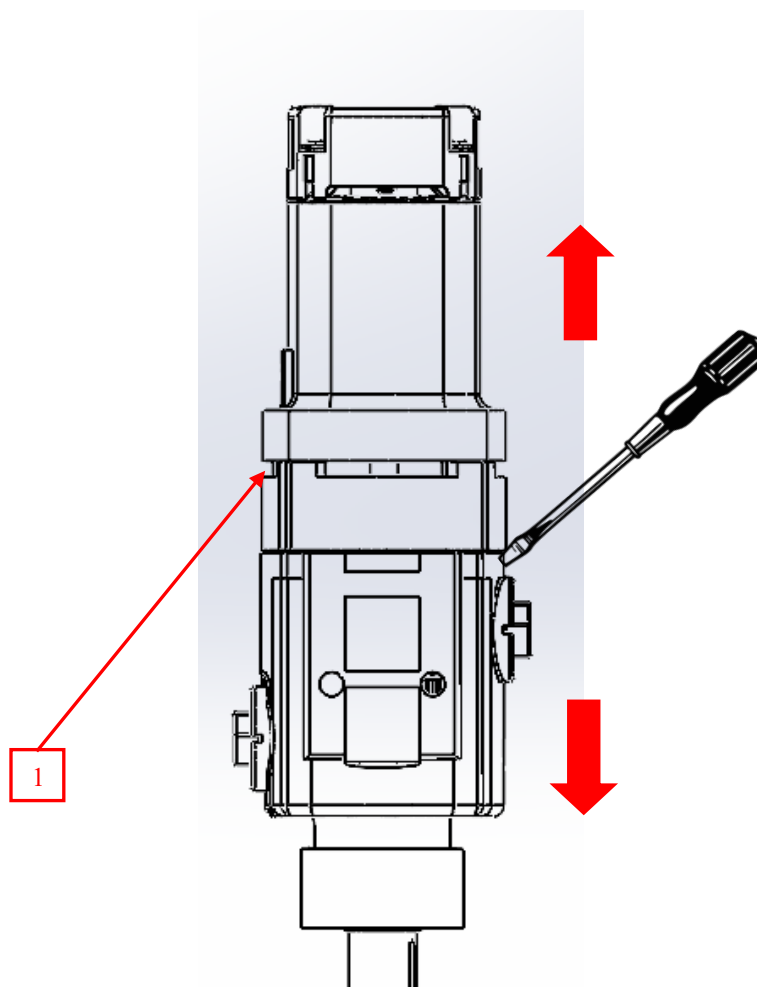


Рисунок 5.14 5.5.1 Установите двигатель вертикально и выверните винты, как показано на рисунке 5.14 – позиция 1; 5.5.2 Отвёрткой разъедините две части, как показано на рисунке 5.14;

5.5.3 После разъединения двух частей установите редукторную часть вертикально, как на рисунке 5.15, чтобы не вытекла смазка;
5.5.4 Отвёрткой подденьте и снимите деталь в направлении красной стрелки (см. рисунке 5.15);
5.5.5 После извлечения якоря обратите внимание на магнитное кольцо, обведённое кружком на рисунке 5.15;

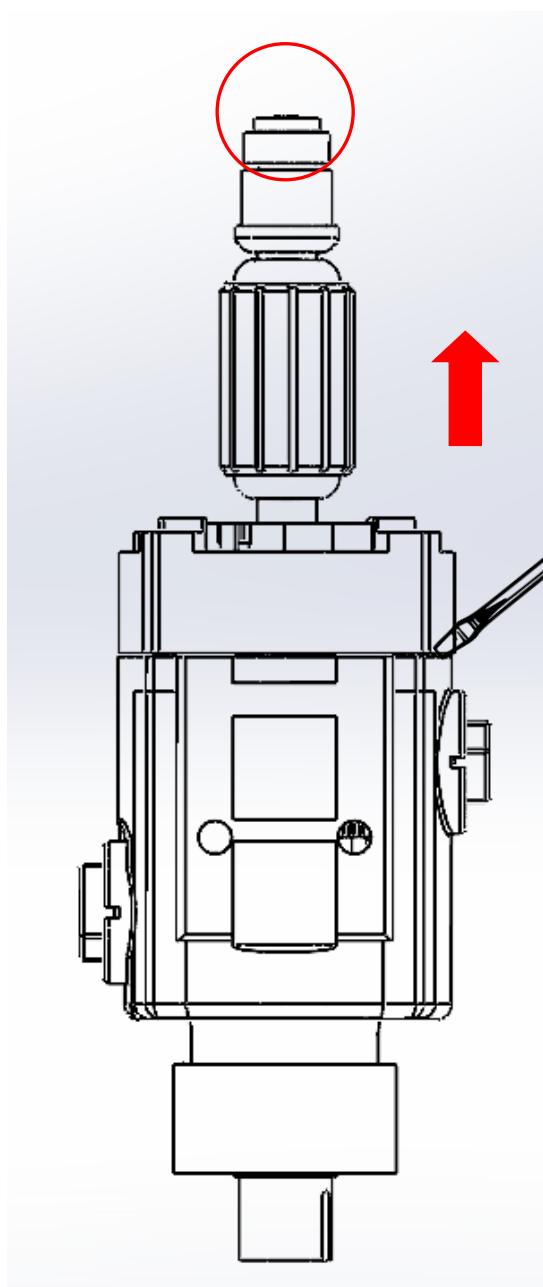


Рисунок 5.15

5.5.6 Снимите стопорное кольцо, как на рисунке 5.16 – позиция 2; 5.5.7 Слегка постучите по позиции 3 (рисунке 5.16) и извлеките якорь, потянув в направлении стрелки.

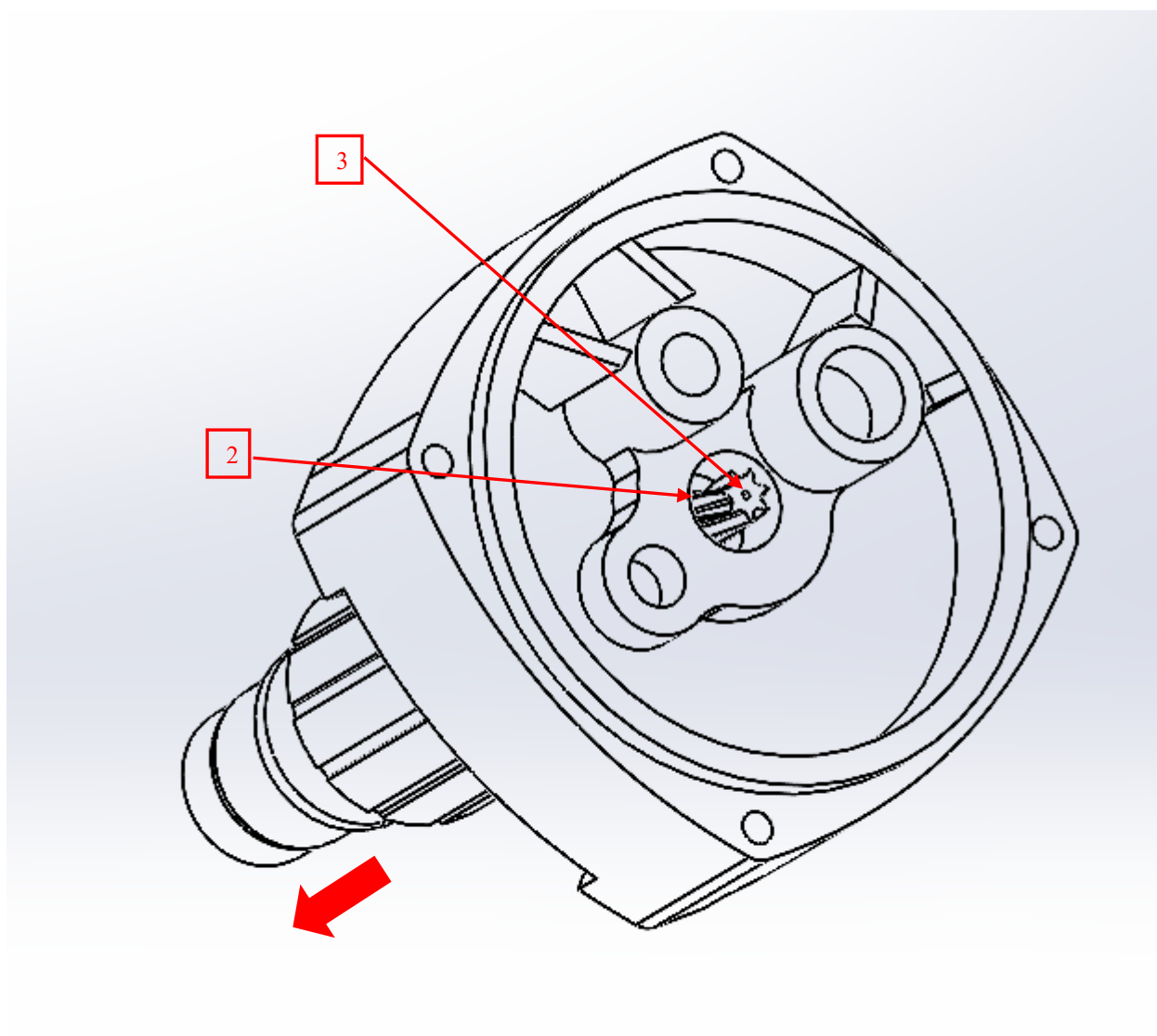


Рисунок 5.16 Прим. При обратной сборке обратите внимание на магнитное кольцо при установке электрической части (пластиковой детали).

5.6 Снятие муфты

5.6.1 Снимите уплотнительную пробку масляной камеры в направлении стрелки, как показано на рисунке 5.17;

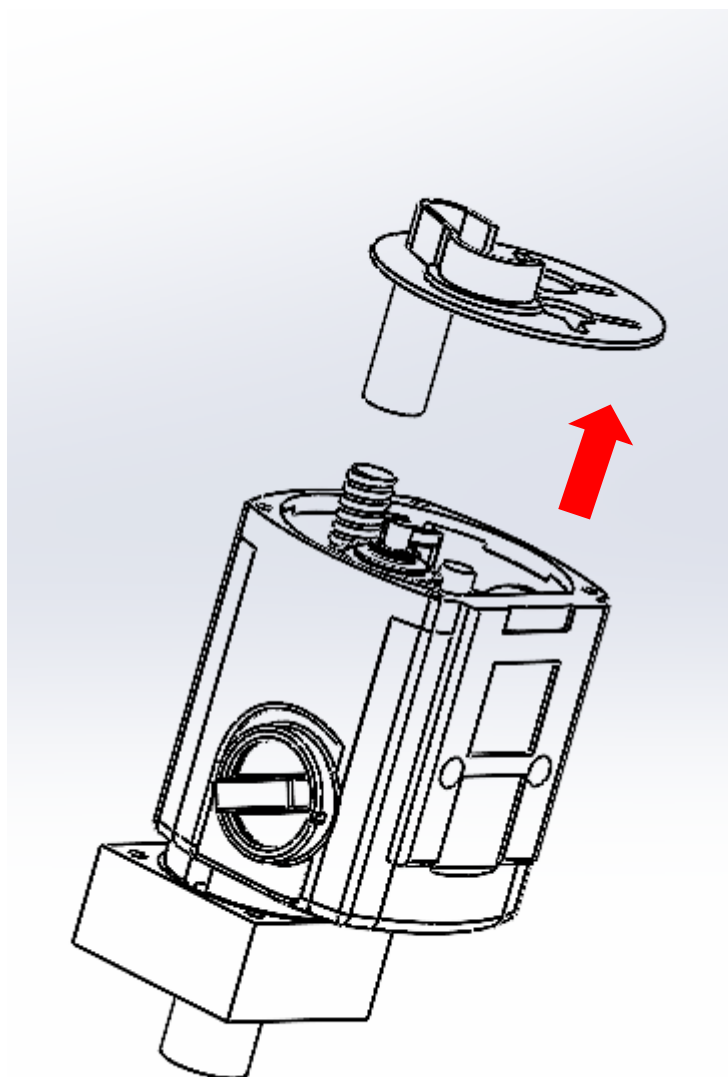


Рисунок 5.17

5.6.2 Слейте масло; 5.6.3 Двумя рычагами снимите деталь (механическую муфту) в направлении красной стрелки (см. рисунке 5.18) и при наличии смазки удалите её;

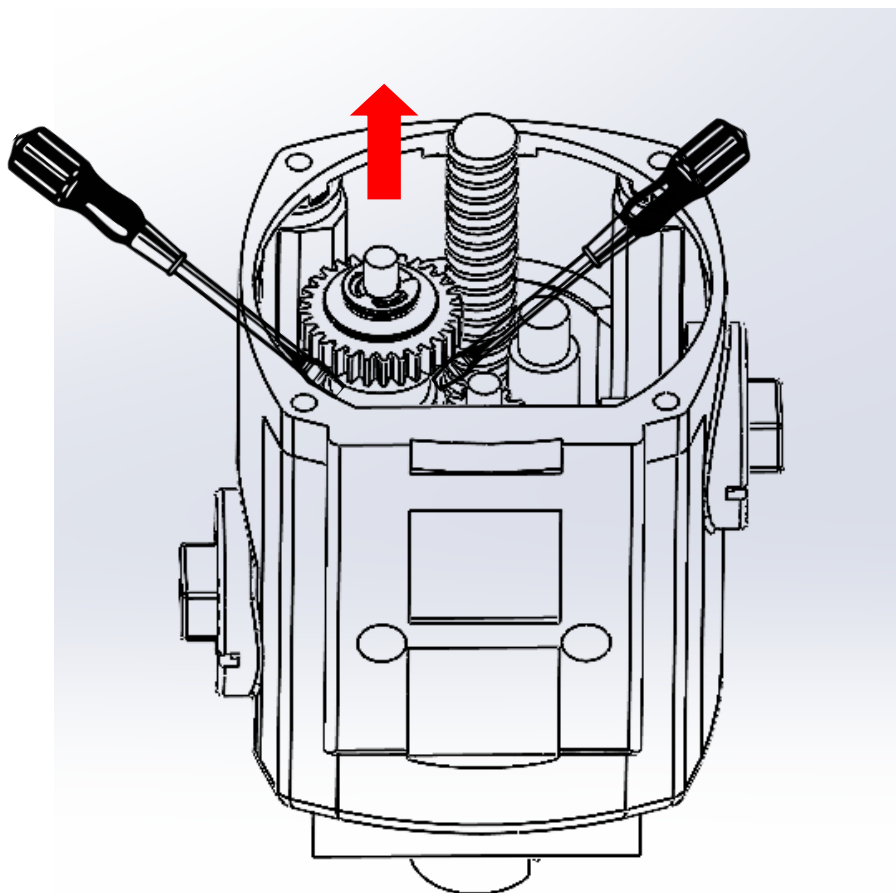


Рисунок 5.18

5.6.4 После извлечения муфты вы увидите такую конфигурацию (Рис.5.19);

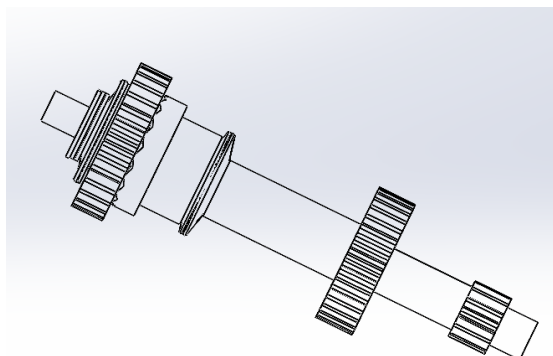
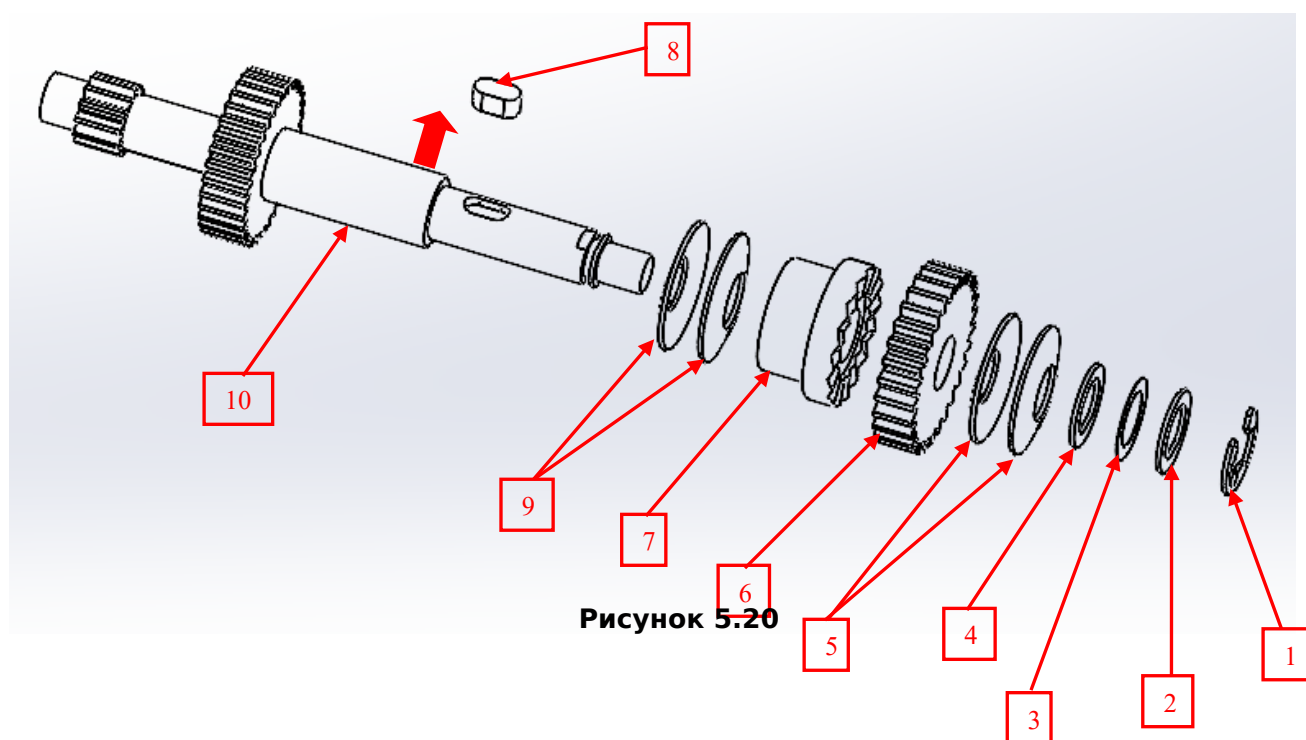


Рисунок 5.19

5.6.5 Выполните разборку муфты, следуя приведённым шагам и как показано на рисунке 5.20: а) Снимите стопорное кольцо (COT91039) - рисунке 5.20 - позиция 1; б) Снимите шайбу (COT91041) - рисунке 5.20 - позиция 2; с) Снимите шайбу (COT91040) - рисунке 5.20 - позиция 3; d) Снимите шайбу (COT91042) - рисунке 5.20 - позиция 4; е) Снимите две тарельчатые пружины (COT90573) - рисунке 5.20 - позиция 5; f) Снимите шестерню муфты (COT91044) - рисунке 5.20 - позиция 6; g) Снимите вторую шестерню муфты (COT91043) - рисунке 5.20 - позиция 7; h) Снимите шпонку (COT90051) - рисунке 5.20 - позиция 8; i) Снимите две тарельчатые пружины (COT90573) - рисунке 5.20 - позиция 9; j) Остаётся центральная шестерня муфты (COT91045) - рисунке 5.20 - позиция 10.



5.6.6 После разборки муфты найдите повреждённую деталь, замените её и соберите обратно, выполнив шаги 5.6.5 в обратном порядке и при необходимости долейте масло.

5.7 Снятие рычага коробки передач

5.7.1 Отвёрткой снимите винты и шайбы рисунке 5.18 – позиция 1 – позиция 2, снимите рукоятки (COE00889) – позиция 3 – рисунке 5.18, затем снимите стопорные кольца в позиция 4 – рисунке 5.18 и снимите рукоятки, как на рисунке 5.18 – позиция 5;

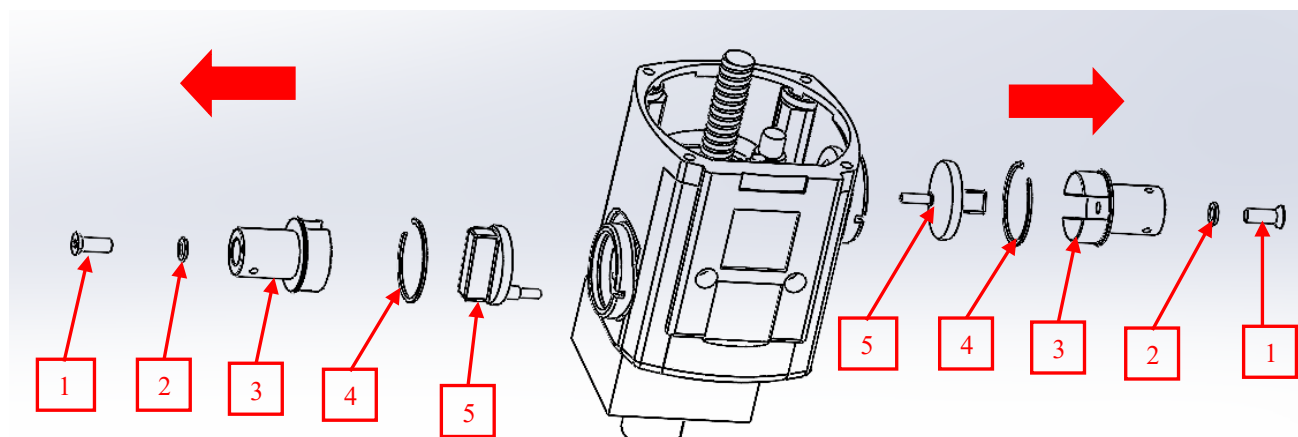


Рисунок 5.18

5.7.2 Установите рукоятки, следя, чтобы они вошли в пазы между шестернями, обведённые кружками на рисунке 5.22;

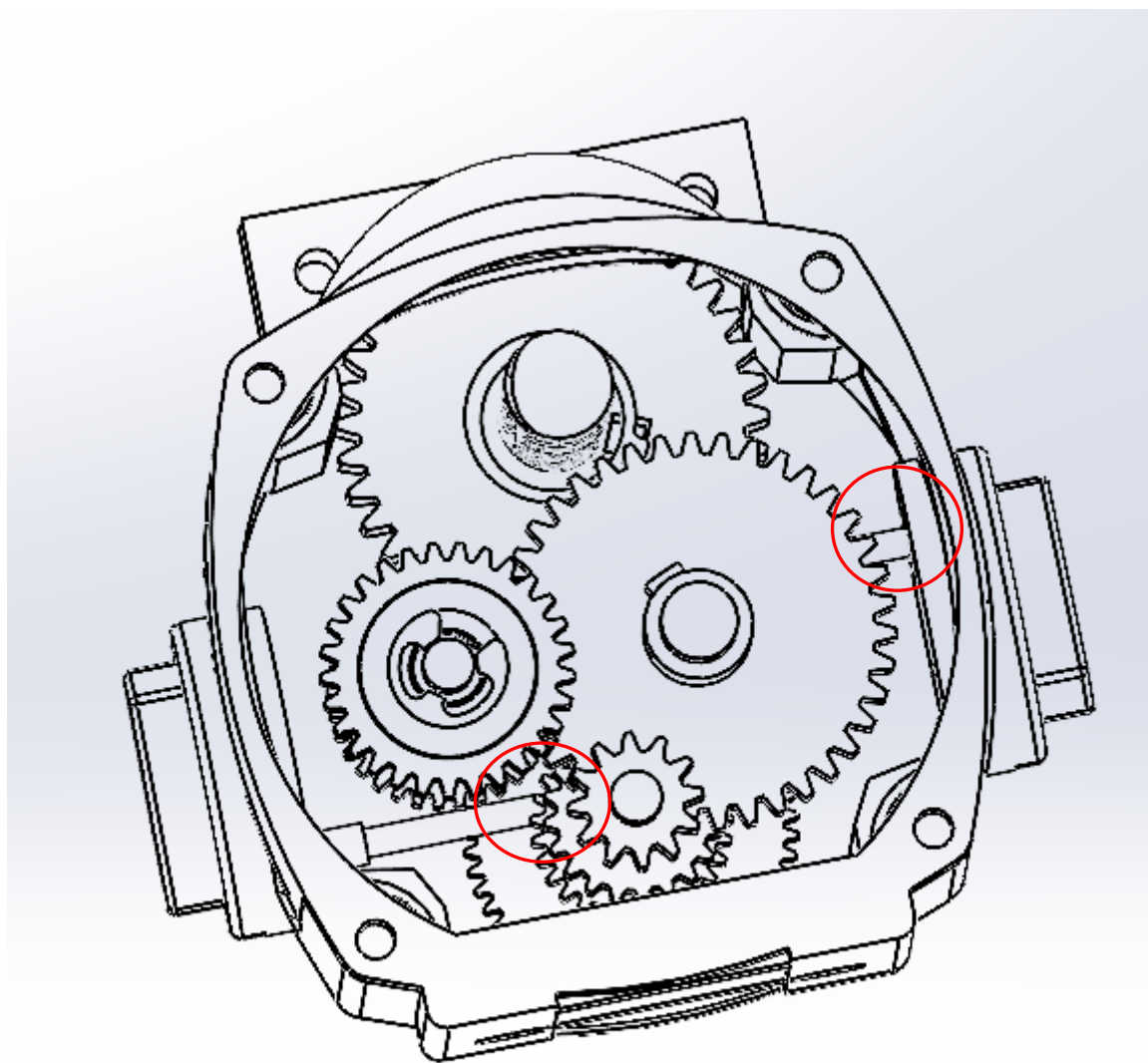


Рисунок 5.22

5.7.3 Для обратной сборки действуйте в следующем порядке:

- a) вставьте наружные рукоятки переключения; b)
- вставьте рукоятку COE00899; c) вставьте
- механическую муфту в соответствующее гнездо;
- d) залейте масло:

Количество: $\frac{1}{2}$ литра;

Характеристики: 80W90

e) закройте всё частью, на которой установлен якорь, и затяните.



Super **Xtrafactory** Devices

Elsa Srl
Località La Petrizia - SS 106
88050 Sellia Marina (CZ) - Italia
Tel: (+39) 0961 962854
Fax: (+39) 0961 968716
info@elsasrl.com

www.elsasrl.com