

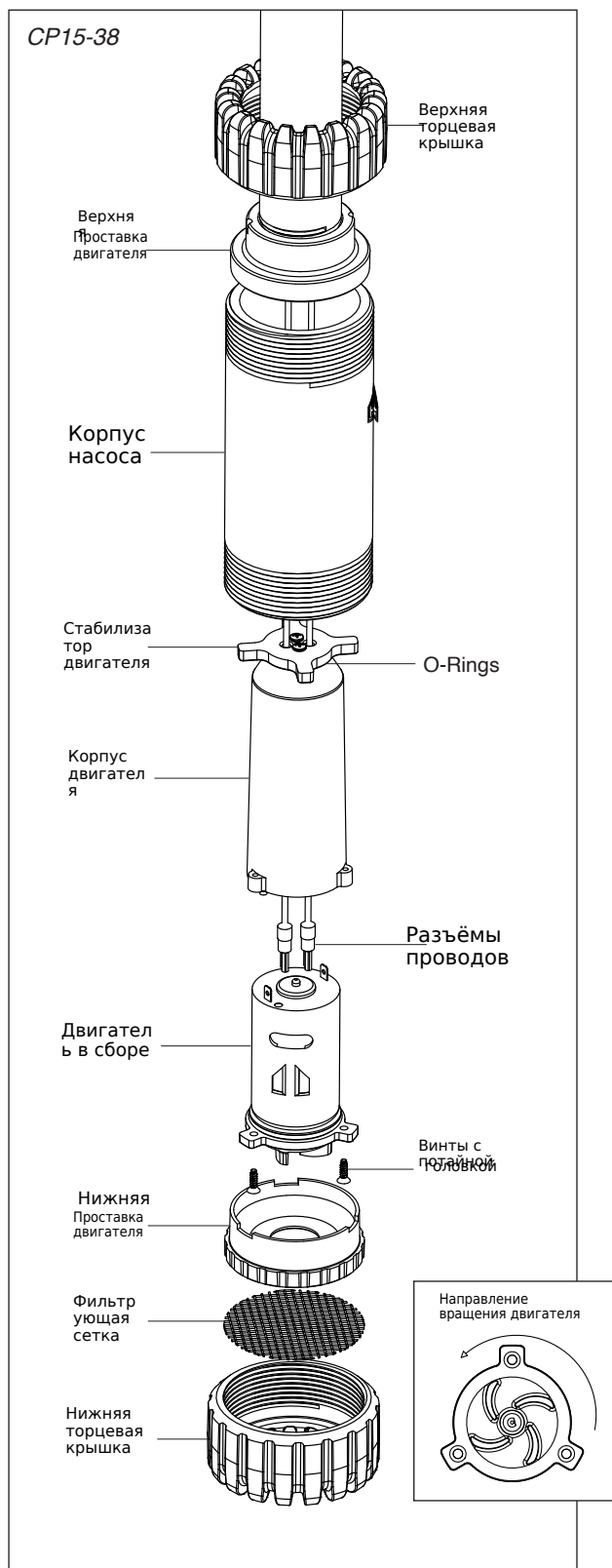


PIPE TOOLS & VISES
SINCE 1896

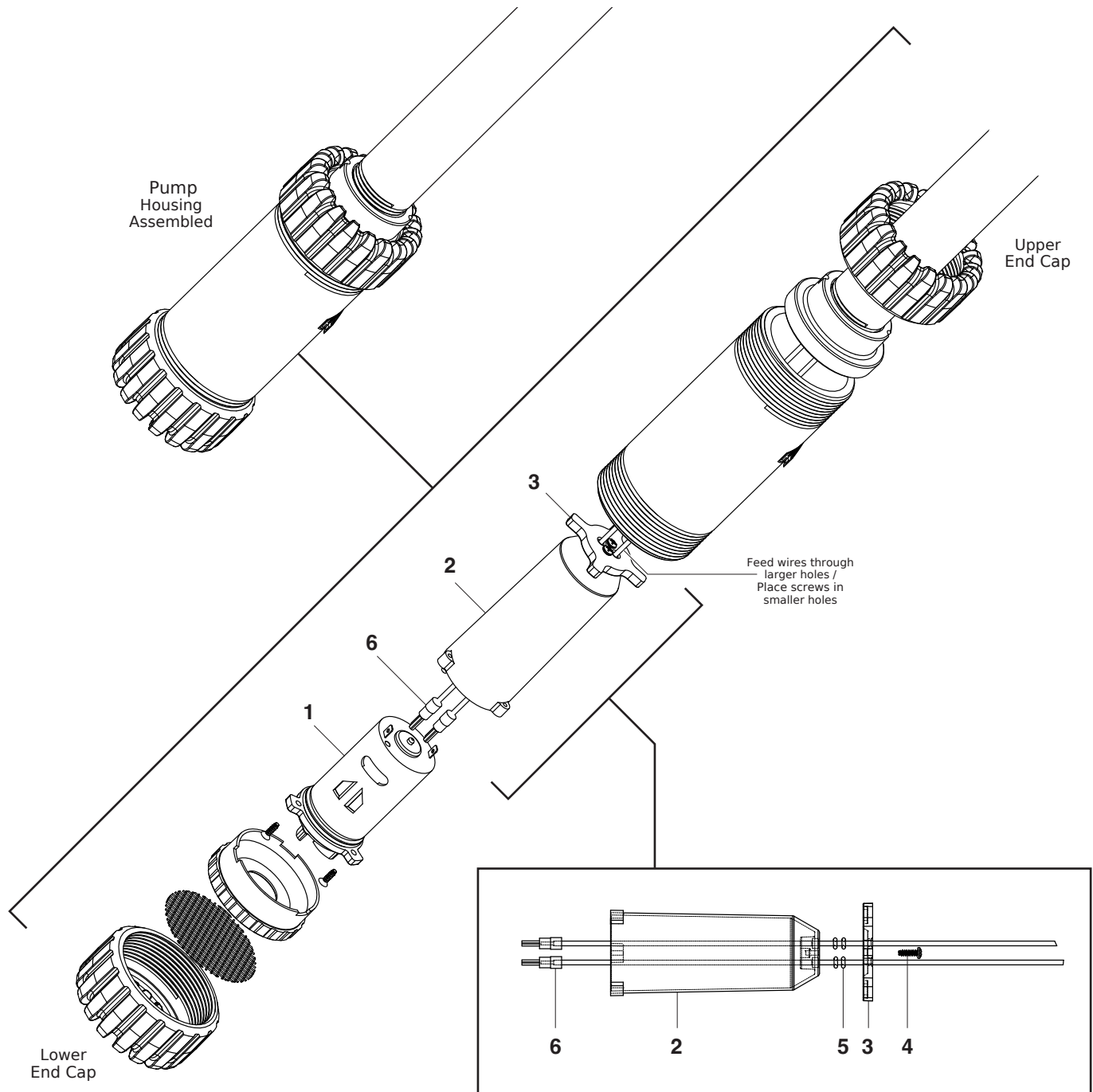
Эта инструкция описывает порядок замены корпуса двигателя насоса REED Pump Stick®.

ПОРЯДОК ЗАМЕНЫ

1. Снимите торцевую крышку, сетку и проставку двигателя и извлеките двигатель в сборе из корпуса насоса.
2. Выверните 3 винта с потайной головкой спереди корпуса двигателя и извлеките двигатель в сборе. Отсоедините 2 разъёма проводов с тыльной стороны двигателя.
3. Отверните верхнюю торцевую крышку и снимите корпус насоса.
4. Отрежьте 2 наконечника как можно ближе к самим наконечникам.
5. Выверните 2 винта на задней части корпуса двигателя и утилизируйте их.
6. Вытяните провода из корпуса двигателя, снимите с провода уплотнительные кольца и их держатель; кольца и держатель утилизируйте.
7. Пропустите 2 провода через 2 БОЛЬШИХ ОТВЕРСТИЯ в новом стабилизаторе двигателя. (Два меньших отверстия — под винты.) Наденьте на каждый провод по 2 уплотнительных кольца и сдвиньте их чуть выше исходного положения.
8. Пропустите провода через отверстия на задней части нового корпуса двигателя до уплотнительных колец. Удерживая корпус двигателя, надавите на стабилизатор с покачиванием, чтобы кольца сели в зенковки на задней части корпуса.
9. Закрепите стабилизатор на корпусе двигателя новыми винтами длиной 3/8", не перетягивая, чтобы не сорвать резьбу в корпусе.
10. Снимите с концов проводов изоляцию на 3/16"-1/4" и обожмите наконечники.
11. Наденьте корпус насоса обратно на корпус двигателя и наверните на верхнюю торцевую крышку.
12. Подключите провода к двигателю, следя, чтобы красный провод попал на клемму с красной точкой рядом.
13. Вставьте двигатель в сборе в корпус двигателя до касания уплотнительного кольца с корпусом. Проворачивайте двигатель при нажатии, чтобы кольцо село и совпали отверстия под винты. На уплотнительном кольце двигателя должен быть тонкий слой смазки; если его нет, нанесите смазку.
14. Вверните все три винта с потайной головкой почти до касания головок с посадочным местом двигателя. Затем подтягивайте все три винта понемногу, пока двигатель не сядет в корпус, следя, чтобы не защемить уплотнительное кольцо. Затяните винты очень слабо.
15. Вставьте двигатель в сборе обратно в корпус насоса.
16. Проверьте направление вращения двигателя. Вставьте аккумулятор и включите насос. Крыльчатка должна вращаться против часовой стрелки (CCW). См. рисунок.
17. Установите проставку двигателя и проверните её, чтобы 3 паза вошли во фланцы двигателя в сборе. Установите на место сетку и торцевую крышку.



CP15MHRA #98199 Motor Stabilizer / Motor Housing



Список деталей

Поз.	Описание	Код товара	Кол-во	Двигатель в сборе
08142 1 2	Корпус двигателя	48102 1 3	Стабилизатор	
двигателя 48210 1 4	Винты #4 x 3/8 с полукруглой			
головкой 48166 2 5	Уплотнительное кольцо 48117 4 6			
Разъём провода 48115 2				

REED MANUFACTURING

1425 West 8th Street Erie, PA 16502 USA Phone: 800-666-3691 or +1 814-452-3691 Fax: +1 814-455-1697 reedsales@reedmfgco.com
www.reedmfgco.com